

# LA MILANO ECOLOGICA DI SALA METTE A RISCHIO ANCHE I PARCHEGGI DELLA POLIZIA

Per gli operatori della Polizia a Milano le difficoltà non si sono fermate ai disagi creati dall'Amministrazione Sala con Area B e C, ma per la città Meneghina tutta *green*, oggi a rischio anche i parcheggi della Polizia di Stato, "minacciati" dall'ennesima pista ciclabile. Si legge su Libero Milano "Di fronte alla Questura di via Fatebenefratelli, infatti, sorgerà l'ennesima ciclabile. Ed è un bel guaio, perché oltre a rivoluzionare il traffico c'è il rischio che la pista cancelli i posti auto riservati alle volanti parcheggiate all'esterno degli uffici e pronte all'uso". Impensabile per Timpano che in divisa, spesso chiamati a intervenire con prontezza, si possano percorrere chilometri a piedi prima di salire su una volante e correre verso il delinquente di turno.

*«Dobbiamo manifestare il nostro totale disaccordo per la scelta operata dal sindaco Sala di voler sacrificare i posti auto riservati alla Polizia di Stato, di fronte la questura di Milano, a favore di una ennesima pista ciclabile... Fintantoché la delinquenza non deciderà, in ossequio alla politica "green" del sindaco, di utilizzare solo ed esclusivamente le biciclette, le Forze di Polizia saranno costrette ad utilizzare anche le autovetture, che necessariamente in qualche spazio dovranno pur essere parcheggiate».*

+++++AGGIORNAMENTO RASSEGNA STAMPA+++++

MARTEDÌ 31 GENNAIO 2023 18:21:23

MILANO: VALCEPINA "POSTI AUTO POLIZIA VITTIME IDEOLOGIA GREEN GIUNTA"

ZCZC IPR 035

POL R/LOM

MILANO: VALCEPINA "POSTI AUTO POLIZIA VITTIME IDEOLOGIA GREEN GIUNTA"

MILANO (ITALPRESS) – "Esprimo la mia vicinanza ai poliziotti della

Questura di Milano, anche loro vittime dell'ideologia green di questa Giunta che sta stravolgendo tutta la città senza pietà per

nessuno. Dopo la soppressione dei posti auto in corso Buenos Aires

di cui si è parlato ieri, adesso anche in via Fatebenefratelli gli

stalli dovranno lasciare il posto ad un'altra pista ciclabile. Il

sindacato Autonomo della Polizia di Stato ha espresso il proprio

dissenso per questa decisione. Nella lettera firmata dal segretario nazionale, infatti, viene ricordato al primo cittadino

che, finché anche la delinquenza non si adatterà alla politica "green" di questa Amministrazione utilizzando solo monopattini e

biciclette per commettere reati, chi è chiamato a garantire sicurezza alla cittadinanza è costretto ad utilizzare le auto. Gli

stalli per le volanti, dunque, sono ancora necessari. E questa decisione non va di certo nella direzione di agevolare il lavoro

delle forze dell'ordine, alle quali va il mio ringraziamento per

il loro impegno quotidiano". Lo afferma il Consigliere Comunale di

Fratelli d'Italia a Milano, Chiara Valcepina in merito alla

soppressione dei posti auto riservati alla Polizia di Stato davanti alla Questura di Milano in via Fatebenefratelli.(ITALPRESS).

trl/com

31-Jan-23 18:20

NNNN

[IL GIORNALE – MILANO](#)

[MILANOPOST.INFO](#)

[AFFARITALIANI.IT](#)

[SECOLODITALIA.IT](#)

VIA FATEBENEFRAELLI

La ciclabile minaccia i parcheggi della polizia

SERVIZIO → a pagina 35

La denuncia dei sindacati

La pista ciclabile in via Fatebenefratelli mette a rischio i parcheggi della polizia

■ L'ecologismo sfrenato tanto caro all'amministrazione Sala non fa sconti a nessuno. Nemmeno alla Polizia di Stato. Di fronte alla Questura di via Fatebenefratelli, infatti, sorgerà l'ennesima ciclabile. Ed è un bel guaio, perché oltre a rivoluzionare il traffico c'è il rischio che la pista cancelli i posti auto riservati alle volanti parcheggiate all'esterno degli uffici e pronte all'uso.

«Dobbiamo manifestare il nostro totale disaccordo per la scelta operata dal sindaco Sala di voler sacrificare i posti auto riservati alla Polizia di Stato, di fronte la questura di Milano, a favore di una ennesima pista ciclabile», attacca Gianpiero Timpano, segretario nazionale del Sap, il sindacato autonomo di Polizia. «Suggeriamo al primo cittadino di Milano di non perseverare nelle riduzioni della viabilità ordinaria soprattutto se tali limitazioni coinvolgono, puntualmente, anche le persone che sono chiamate a garantire la sicurezza dei cittadini milanesi», prosegue. Della serie: noi in divisa, spesso chiamati a intervenire con prontezza, mica possiamo fare chilometri a piedi prima di salire su una volante e correre verso il delinquente di turno.

«Fintantoché la delinquenza non deciderà, in ossequio alla politica "green" del sindaco, di utilizzare solo ed esclusivamente le biciclette, le Forze di Polizia saranno costrette ad utilizzare anche le autovetture, che necessariamente in qualche spazio dovranno pur esse-

re parcheggiate», spiega Timpano. Ed è difficile dargli torto. La Questura milanese potrebbe essere la prima e unica, in Italia, a non avere i parcheggi riservati ai veicoli di servizio.

«Né lato Fatebenefratelli né lato Montebello. E di tale "primato" ne avremmo fatto sicuramente a meno.

Viste le numerose e valide disapprovazioni esternate dai poliziotti milanesi a questa Organizzazione Sindacale, e come di recente accaduto per le insensate limitazioni di area B e C, non escludiamo a breve qualunque utile iniziativa tesa al ripristino della normalità», prosegue il presidente del Sap. Che chiude: «impensabile svolgere tempestivamente la nostra funzione al servizio della città, lasciando le autovetture di servizio, incustodite e aislolati di distanza».

In effetti, sarebbe una beffa bella e buona quella di togliere i parcheggi alle volanti della Polizia appena fuori dalla Questura per far spazio a una pista ciclabile. L'ennesima. Senza considerare gli ingorghi al traffico, inevitabili, che si creeranno a causa del restringimento della carreggiata. Sala e la giunta finto-ambientalista, però, proseguono nella loro crociata anti-auto. Ora sono pronti a colpire persino i mezzi della Polizia...



La Questura di Milano (Ftg)



Peso: 33-1%, 35-21%

LIBERO-MILANO