

BENE MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA, MA SERVE RIPIANARE ORGANICI POLSTRADA

Ogni anno per incidenti stradali nel nostro Paese contiamo quasi 3000 vittime e 200 mila feriti. Un bilancio drammatico e con costi sociali elevatissimi. Sulle recenti modifiche al Codice della Strada Stefano Paoloni ha dichiarato: *“Ben vengano le norme promosse dal Ministro Salvini, ma per ottenere piena effettività delle nuove norme serve però sostenere anche i controlli, per questo motivo auspichiamo che il percorso intrapreso da questo Esecutivo, di ripianamento degli organici delle forze di polizia, prosegua con determinazione.”* Paoloni ricorda inoltre come gli organici della Polizia Stradale, da sempre in prima linea a presidio della sicurezza e della viabilità stradale, siano attualmente sottodimensionati: *“La Polizia Stradale è tra le specialità della Polizia di Stato che soffre la maggiore carenza d’organico, che oggi si aggira attorno al 20% della forza complessivamente prevista”*.



CODICE STRADA. SAP FINALMENTE UN CAMBIO DI PASSO SULLE NORME
mercoledì 28/06/2023 19:02

DIR3392 3 POL 0 RR1 N POL DIR TXT DIRE Roma 28 giu. – Ogni anno per incidenti stradali nel nostro Paese contiamo quasi 3.000 vittime e 200mila feriti. Un bilancio drammatico e con costi sociali elevatissimi. Sulle nuove norme di modifica al

Codice della Strada il commento di Stefano Paoloni segretario generale del Sap Ben vengano le norme promosse dal ministro Salvini. Ogni anno si consuma una strage sulle strade del nostro Paese e il piu' delle volte senza che questo susciti particolare scalpore e indignazione. Giusto intervenire prevedendo comportamenti piu' sicuri e sanzioni piu' gravi per poter sfruttare la funzione speciale preventiva e disincentivare comportamenti pericolosi alla guida. Per ottenere piena effettivita' delle nuove norme serve pero' sostenere anche i controlli per questo motivo auspichiamo che il percorso intrapreso da questo Esecutivo di ripianamento degli organici delle forze di polizia prosegua con determinazione. La Polizia Stradale e' tra le specialita' della Polizia di Stato che soffre la maggiore carenza d'organico che oggi si aggira attorno al 20 della forza complessivamente prevista . Com Red Dire 18 55 28-06-23 NNNN

AGENPARL.EU

[IL COMUNICATO STAMPA](#)

CONTROLLI STRADALI, GIORDANO (SAP BAT): PIAZZOLE DI SOSTA INDECENTI

Il Segretario Provinciale del SAP di BAT, Vito GIORDANO, ha denunciato la situazione indecente in cui versano le piazzole di sosta in tutta la provincia: *«È sovente, percorrendo le strade che rientrano nella Provincia Barletta-Andria-Trani, trovarsi di fronte a scenari di abbandono di rifiuti*

indebitamente lasciati da cittadini che non hanno il benché minimo rispetto né dei propri simili né dell'ambiente in cui viviamo. Capita, spesso, che operatori della Polizia di Stato in servizio alla locale Sezione Polizia Stradale di Andria, devono fermarsi in corrispondenza delle piazzole di sosta delle strade statali e provinciali rientranti nella propria competenza territoriale, per operare in controlli di polizia o fissare una postazione per il rilevamento della velocità delle autovetture in transito su una delle bretelle stradali in questione. Un conto è il civismo cui gli operatori, con abnegazione, rispettano durante il turno di servizio, un conto è la dignità che, oramai con consuetudine, durante quei servizi, è calpestata proprio da quegli atti di inciviltà di cui gli stessi poliziotti ne sono solo gli unici a subirne le conseguenze. Lascio immaginare cosa significa operare in quelle piazzole dove, insieme a buste di plastica che con il tempo continuano a deteriorarsi o vengono lacerati dalla curiosità di animali predatori, feci di animali e in molti casi anche umane, con spesso la presenza di carcasse di animali morti, i poliziotti devono permanere ore e ore, specialmente quando si tratta di servizi tesi al rilevamento della velocità. Immaginate tutto questo, come si modifica (in peggio) quando le temperature atmosferiche, ancor di più con l'avvicinarsi della stagione estiva, amplifica il risultato di un'aria nauseabonda che si è costretti a respirare».

PAGAMENTO INDENNITA'
AUTOSTRADALE: PERIODO APRILE

– OTTOBRE 2019

La Direzione Centrale per gli Affari Generali e delle Politiche del Personale della Polizia di Stato ha comunicato che, sul cedolino stipendiale della mensilità di aprile 2021, sarà liquidata l'indennità autostradale relativa al periodo aprile-ottobre 2019, mentre per le indennità ferroviaria e postale si provvederà nelle prossime mensilità.