

ROMA ZTL : OBBLIGATI A PAGARE PER ANDARE IN SERVIZIO E CON NUOVA FASCIA VERDE LIMITAZIONI PER TUTTA LA CITTÀ

Massimiliano Cancrini ha scritto all'Assessore per la Mobilità di Roma Capitale Eugenio Patané, sottoponendo allo stesso e alla Giunta Capitolina le difficoltà che i poliziotti di Roma stanno incontrando per recarsi in servizio.

Forse sfugge che gli appartenenti alla Polizia di Stato, si recano in servizio per svolgere un'attività rivolta alla collettività che si articola su turnazioni che coprono le intere ventiquattro ore e a volte sono pure richiamati in servizio per affrontare situazioni emergenziali. A questi poliziotti è stato concesso da Roma Capitale un permesso per poter circolare nella zona ZTL per accedere ai luoghi di servizio, ma l'assurdità sta nel fatto che devono pagare di tasca propria i costi per transitare sul suolo capitolino.

A questo quadro già oltremodo complesso si aggiunge la problematica della imminente installazione dei varchi della cosiddetta "FASCIA VERDE", area che ben si estende a gran parte della periferia della capitale e al cui interno ricadono numerosissime strutture di Polizia (Caserme, Commissariati, Alloggi Collettivi, Mense). Tale ultima decisione intrapresa dalla giunta capitolina, impedirà di fatto ai poliziotti romani di raggiungere la sede di servizio se non attraverso l'utilizzo dei mezzi pubblici, i cui orari sono per lo più incompatibili con i contesti e le esigenze operative dei colleghi, costringendo un numero enorme di appartenenti ad acquistare un'autovettura nuova (almeno Euro 5), non tenendo

conto del fatto che il periodo storico è già abbastanza complicato e gli stipendi sono quelli che sono soprattutto per una famiglia con prole.

Gli estremi della Fascia Verde si trovano a Labaro (Nord), lungo la Palmiro Togliatti a Est, arrivano fino al Gra a Sud (zona Torricola), mentre a Ovest corrono lungo Villa Pamphili e via Pineta Sacchetti, abbiamo motivo di credere che gran parte dei poliziotti di Roma, che superano abbondantemente le 15 mila unità, saranno giocoforza costretti al blocco dell'auto con inevitabili ripercussioni operative ed economiche per rinnovare le stesse. Cancrini chiede pertanto che si tenga in considerazione l'idea di rivalutare alcune decisioni sulla FASCIA VERDE, per evitare ulteriori aggravii che metterebbero a rischio l'operato delle FF.00.



ADN0699 7 CRO 0 DNA CRO RLA NAZ

Roma: Sap scrive ad assessore trasporti, 'poliziotti costretti a pagare ztl di tasca propria'

"Numerosi colleghi della Polizia di Stato in forza negli uffici all'interno del Comune di Roma sono impossibilitati a raggiungere le sedi di servizio senza transitare all'interno delle zone a traffico limitato ed appare limitante e gravosa la tariffa agevolata concessa agli agenti". E' quanto scrive il segretario provinciale del Sap di Roma, Massimiliano Cancrini, all'assessore ai Trasporti Eugenio Patané. "Si deve sottolineare che spesso i turni di servizio iniziano prima delle 6 e/o terminano dopo le 23, in particolare l'accesso richiesto per ragioni di servizio risulta limitato da un solo e specifico varco della singola ztl di pertinenza, come da Deliberazione di Giunta Capitolina n. 244 del 08.08.2014".

"Tutto ciò appare inverosimile - continua - in quanto obbliga i poliziotti che devono prendere servizio ad effettuare dei percorsi obbligati a prescindere dal luogo di provenienza, anche quando il traffico veicolare non consente di accedere agevolmente tramite quello specifico varco. L'illogicità della situazione è accentuata dalla circostanza che i beneficiari del permesso per transito sono tutti appartenenti alla Polizia di Stato, i quali si recano in servizio per svolgere una attività rivolta alla collettività che si articola in turnazioni che coprono le intere ventiquattro ore e a volte sono pure richiamati in servizio per affrontare situazioni emergenziali. Ci sia permesso di rilevare l'assurdità nel far pagare di tasca propria i costi per transitare sul suolo capitolino ai poliziotti che devono prendere servizio".

"In particolare - prosegue il sindacalista - i colleghi oltre a dover sborsare in proprio una consistente tariffa solamente per recarsi sul luogo di lavoro, sono pure limitati a transitare esclusivamente per un singolo e specifico varco, poiché diversamente risulterebbero destinatari di una esosa sanzione amministrativa per ogni singolo transito. A questo quadro già oltremodo complesso si aggiunge la problematica della imminente installazione dei varchi della fascia verde, area che ben si estende a gran parte della periferia della capitale, e al cui interno ricadono numerosissime strutture di Polizia (caserme, commissariati, alloggi collettivi, mense). Tale ultima decisione intrapresa dalla giunta capitolina, impedirà di fatto ai poliziotti romani di raggiungere la sede di servizio se non attraverso l'utilizzo dei mezzi pubblici, i cui orari sono per lo più incompatibili con i contesti e le esigenze operative dei colleghi, ovvero costringendo un numero enorme di appartenenti ad acquistare un' autovettura nuova (almeno Euro 5) rispondente ai requisiti richiesti per il solo transito in città non anche per il centro, già oggetto, come detto sopra, di pagamento di permesso per la zona ztl. Considerato che gli estremi della Fascia Verde si trovano a Labaro (Nord), lungo la Palmiro Togliatti a Est, arrivano fino al Gra a Sud (zona Torricola), mentre a Ovest corrono lungo Villa Pamphili e via Pineta Sacchetti, abbiamo motivo di credere che gran parte dei poliziotti di Roma, che superano abbondantemente le 15 mila unità, saranno giocoforza costretti al blocco dell'auto con inevitabili ripercussioni operative ed economiche per rinnovare le stesse".

(Sil/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222
18-Apr-2023 13:42



[ADNKRONOS](#)



[ILSECOLODITALIA.IT](#)



[AFFARITALIANI.IT](#)