

Commissione Automezzi

Paritetica

E' tornata a riunirsi la Commissione Paritetica Nazionale Automezzi del Dipartimento della quale il SAP fa parte con Felice Rizzo, Segretario Provinciale di Alessandria. La riunione e' avvenuta nella giornata del 22 giugno. Il taglio delle risorse economiche sta causando, naturalmente, una serie di problematiche che determinano la necessita' di ottimizzare la gestione dell'esistente. La Commissione ha discusso su una serie di punti importanti. Innanzitutto, si procedera' ad una raccolta analitica ed oggettiva dei dati del parco veicolare su tutto il territorio nazionale, con particolare riferimento all'anno di immatricolazione, al tipo di impiego e ai km effettuati. Il SAP ha proposto di acquisire anche i verbali delle Commissioni Paritetiche Provinciali, valutando nel contempo proposte e pareri gia' emersi in merito a pacchetti aggiuntivi di manutenzione, uso delle carte carburanti, telepass, navigatori satellitari etc. E' stato inoltre deciso di procedere, sempre per quel che riguarda il parco veicolare, ad una programmazione economica e tecnica triennale, con approvvigionamento dei mezzi in relazione al fabbisogno concreto, al tipo di impiego e alle necessita' in itinere. Sara' valutata, inoltre, una maggiore informatizzazione ed efficienza organizzativa tra il Centro, gli Autocentri e gli Uffici periferici. La Commissione ha anche dibattuto sulla velocizzazione delle procedure per il fuori uso dei veicoli (al fine di abbattere i costi sistemici complessivi) e esame/verifica circa l'attualita' di una circolare ministeriale del 2002 che pianificava il numero di mezzi da disporre per turni operativi e operatori. Il SAP, nel rilevare l'importanza delle questioni trattate, non tutte riassumibili in questa sede, ha sottolineato la questione del fuori uso e delle procedure - connesse - relative all'acquisizione di mezzi confiscati a seguito di fermo amministrativo. Esiste un prezioso lavoro svolto dagli Utl e dagli Autocentri che rischia di essere vanificato e questo non possiamo permettercelo. Lo abbiamo sottolineato con forza al Dipartimento e continueremo a lavorare per una soluzione

concreta della problematica.

[Read more](#)