

## Stradale accorpata e Postale soppressa

Massimo Foghetti  
a pagina 17

# Stradale accorpata, postale soppressa Allarme del sindacato: «Siamo pochi»

Polizia, il Sap lancia appello alle istituzioni: così nessun risparmio, solo rischi. E anche per le divise non ci sono più soldi

## IL DISARMO

**FANO** A distanza di un anno nulla è cambiato sul fronte dell'ordine pubblico, anzi a giudizio del Sap il **sindacato autonomo di Polizia**, la situazione è notevolmente peggiorata. Lo hanno evidenziato ieri, nel corso di un incontro, il segretario nazionale **Gianni Tonelli** e il segretario provinciale Francesco Piancattelli, insieme ad alcuni agenti aderenti allo stesso sindacato. L'allarme riguarda in modo particolare l'accorpamento della Polizia Stradale di Fano alla Polizia Autostradale: il che significa che gli agenti attualmente in servizio saranno impiegati solo sull'Autostrada A 14. A questo si unisce la soppressione della Polizia Postale di Pesaro.

### Le non ragioni

«Due provvedimenti - ha detto Tonelli - che non si spiegano né con ragioni contingenti, dato che la richiesta di sicurezza è sempre più conclamata dalle popolazioni residenti, né con ragioni economiche, dato che la

Polizia stradale di Fano essendo ospite del Commissariato di via della Costituzione non impegna lo Stato a pagare canone

d'affitto. Tra l'altro abolire la Polizia Postale di Pesaro, a parte l'aumento dei reati che caratterizza il mondo del web, significa costringere gli agenti di Ancona a fare la spola con Pesaro, con tutto ciò che comporta l'onere delle trasferte e della perdita di tempo».

Il vero problema è la mancanza di uomini. A livello nazionale il deficit è di 45.000 agenti, 500 su scala regionale, una sessantina a Pesaro e una decina a Fano. Recentemente sono stati assunti 2.500 agenti ma è anche vero che 5.000 sono andati in pensione. A Fano la situazione è particolarmente drammatica perché con i soli 40 operatori in



Peso: 1-1%,17-60%

servizio, spesso non si riesce nemmeno a garantire il completamento dei turni quotidiani. Aumenta tra l'altro, a causa della lentezza con la quale si reintegra il personale che va in pensione, l'età media che è salita ai 48 - 50 anni. D'estate poi la situazione peggiora: con l'aumento del traffico e della popolazione, diminuire il controllo sulle strade significa rendere ancora più rischiosa la circolazione.

**Materiali e automezzi**

Il segretario nazionale del Sap

**Gianni Tonelli** ha toccato anche il tasto dolente del materiale e degli automezzi in dotazione alla Polizia: «La dotazione annuale per le spese di cancelleria si aggira soltanto sui 110 euro, i fondi per l'acquisto delle divise sono passati da 90 a 15.800 euro. E' indispensabile che le comunità locali prendano coscienza e facciano sentire a chi di dovere la loro voce».

L'appello è stato rinforzato dalle dichiarazioni del responsabile organizzativo regionale di Fratelli d'Italia Angelo Bertoglio che ha evidenziato quanto la forza politica abbia fatto per richiamare le istituzioni di fronte a tali responsabilità.

**Massimo Foghetti**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**La previsione: «In estate aumenteranno traffico e presenze ma diminuirà il controllo sulle strade»**

**Le cifre**

**40**

● Gli operatori attualmente in servizio a Fano

**70**

● Gli agenti che servirebbero tra Pesaro e Fano

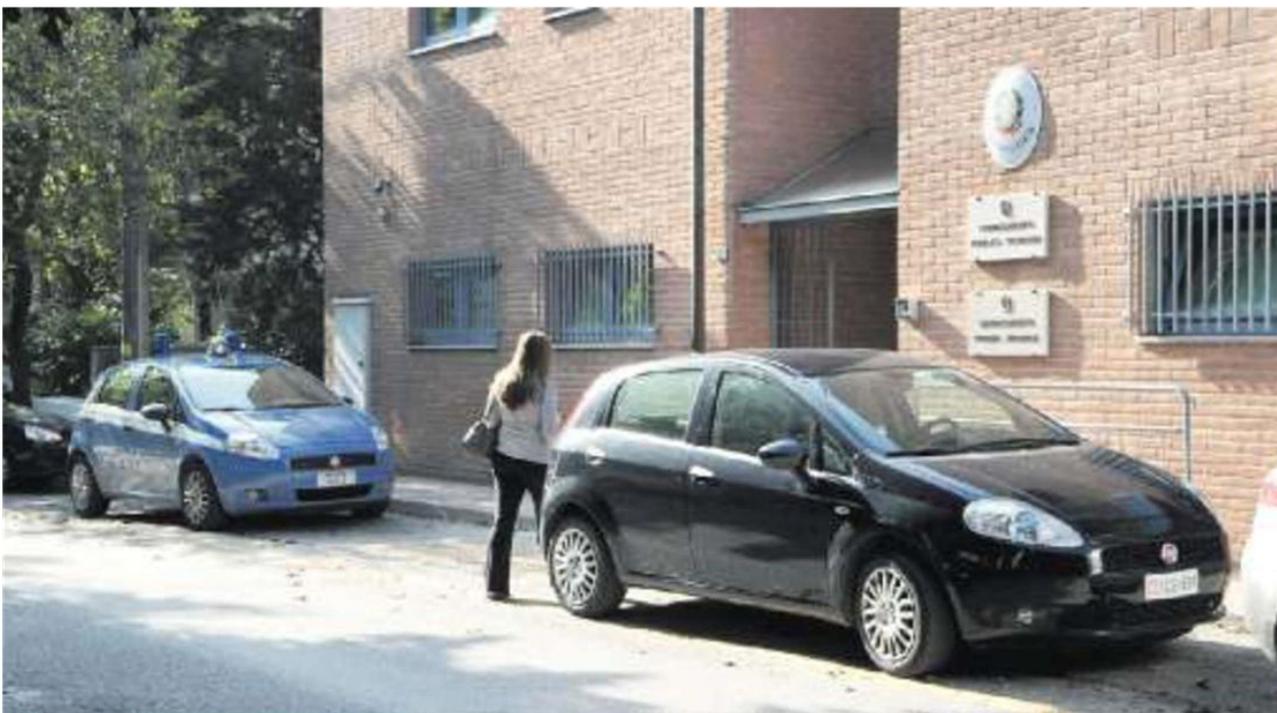
**«Sicurezza e spese due provvedimenti senza alcun senso»**

**Gianni Tonelli**

Segretario nazionale Sap



Il Commissariato di Fano. In alto, Bertoglio e Tonelli durante la conferenza



Peso: 1-1%,17-60%