

**DOMODOSSOLA****Stradale,  
distaccamento  
a rischio stop**

Servizio a pagina 13

**DOMODOSSOLA****Sul distaccamento della Stradale  
la spada di Damocle della chiusura****L'APPELLO****Il Sap: «Razionalizzazioni  
indiscriminate: a pagarne  
le spese sempre i cittadini»**

■ DOMODOSSOLA. Per tutta l'estate sulla stampa nazionale sono rimbalzati i dati diffusi dall'Istat circa l'aumento degli incidenti stradali. Per la prima volta dal 2001, infatti, il trend di diminuzione dei morti per sinistri si è bruscamente interrotto facendo registrare un incremento non indifferente (3419 decessi, nel 2014 contro i 3381 dell'anno precedente). «La vera causa - secondo il Sap, il sindacato autonomo di Polizia guidato da Gianni Tonelli - va ricercata nelle carenze di organico e nella chiusura di numerosi distaccamenti della Polizia Stradale: meno controlli equivale a più incidenti». Sono 300, secondo il Sap, gli Uffici di Polizia delle Specialità a rischio chiusura in tutta Italia. Tra questi il distaccamento di Domodossola, «uno dei reparti più operativi del Piemonte - poiché copre un valico di frontiera (quello con la Svizzera) e un importante nodo stradale e ferroviario - e che oggi rischia la chiusura per asfissia», incalza il Sap secondo cui «i diktat della spending review mirano a "recuperare" uomini a discapito della sicurezza». La ragione? «Plausibilmente nessuna - se non l'applicazione "cieca" del risparmio, senza preoccuparsi delle ricadute sui cittadini». Secondo il Sap, infatti, «per giungere all'obiettivo prefissato dal governo si

stanno chiudendo "subdolamente" numerosi uffici: non vi si assegna più il personale e dunque, se "sulla carta" resteranno aperti, in pratica si andranno a impoverire le risorse umane, riducendo ogni sezione a pochissimi operatori. Si vogliono portare gli Uffici all'asfissia per poi sostenerne l'inutilità e chiuderli definitivamente». È un rapporto inversamente proporzionale, dunque: diminuiscono gli agenti e, sulla base del trend nazionale, aumentano gli incidenti stradali. A novembre 2015 l'organico previsto era di 17 unità; attualmente è sceso a 11 e altri due agenti verranno trasferiti in altra sede a stretto giro. Gli incidenti stradali gravi, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, sono stati 47 in più.

Il Sap da mesi denuncia le gravi carenze di organico nelle Forze dell'Ordine in tutta Italia.

