

LA POLEMICA IL SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA CRITICA LE CIFRE DEL RAFFORZAMENTO DEL PERSONALE PER L'ESTATE

Una decina di agenti a Gallipoli e quattro alla Stradale Il Sap insorge: «Troppo pochi. Siamo allo stremo»

● Una decina di unità a Gallipoli. Quattro agenti alla **Polizia** Stradale. Stando alle fonti sindacali, il piano di rinforzi per la sicurezza del Salento durante la stagione estiva è tutto qui. Nessun contingente corposo, ma solo pochi poliziotti per un territorio che secondo le previsioni sarà inondato di turisti.

Il Sindacato autonomo di **polizia** non ci sta. Dopo le promesse del **ministro dell'Interno, Angelino Alfano**, sperava che il territorio potesse ottenere quest'anno qualcosa in più rispetto alle ultime stagioni. Invece no. L'Accordo per la sicurezza integrata e per lo sviluppo del territorio di Gallipoli, sottoscritto a maggio in Prefettura, si è rivelata una montagna che partorisce il topo. «Ci aspettavamo un esercito di aggregati a Gallipoli e presso gli uffici dislocati lungo le litoranee, per fronteggiare flussi turistici e l'emergenza sbarchi», fanno sapere dalla segreteria del Sap.

Davanti ad Alfano erano presenti quel giorno, oltre al prefetto Claudio Palomba, anche il presidente della Regione, Michele Emiliano, il procuratore Cataldo Motta, il presidente della Camera di commercio, Alfredo Prete. Il rafforzamento del personale si è risolto nell'invio di 14 unità. Gallipoli, secondo quanto riferito dal prefetto, la scorsa stagione ha registrato 1 milione 300mila presenze effettive a fronte di una popolazione di 20mila abitanti. A Gallipoli 14 poliziotti in più, a Rimini 101 (tra i quali anche 6 salentini). Il Sap non ci sta: «Noi siamo con il Prefetto, che animato da logica organizzatrice seria continua a richiedere un numero di unità superiori alle cento per risolvere le carenze di organico della provincia. Siamo allo stremo sia per l'età media del personale vicina ai cinquant'anni che per lo stress psicofisico dovuto alle sostituzioni continue del personale addetto al controllo del territorio con personale degli uffici, visto che non riusciamo neppure a coprire la turnazione 24 ore su 24». Nel calderone della protesta, il sindacato del segretario generale Carlo Giannini denuncia anche le condizioni di lavoro: «Gli automezzi circolano nonostante un chilometraggio superiore ai 250mila chilometri, rimanendo in servizio permanente; non abbiamo ancora visto le auto con colori di serie; poi lavoriamo in una **Questura** inadeguata e decadente, come pure le sedi dei vari commissariati periferici».



POLEMICHE Il Sap insorge contro i rinforzi inviati nel Salento

