

SICUREZZA**IL SAP: TAGLI, EFFETTI SU PADOVA**

I tagli sul comparto sicurezza si ripercuotono a livello periferico e anche Padova ne ha pagato e potrebbe pagarne le dirette conseguenze. Tutti gli uffici di **Polizia** in provincia soffrono in termini di pochezza su equipaggiamenti, divise, mezzi, la spesa rispetto alle pulizie degli uffici ridotta della metà, con la conseguenza di gravi rischi sulla salute degli stessi poliziotti, costretti a pulirsi uffici, spogliatoi ect ect. Un parco auto quello della **Questura** di Padova, assolutamente inadeguato alle reali esigenze, in particolare un Ufficio Scorte, con mezzi vecchi obsoleti con un chilometraggio superiore ai 250.000 percorsi; un Ufficio Immigrazione assolutamente inadeguato in termini di spazi e condizioni di servizio al limite da parte dei poliziotti li assegnati, che quotidianamente debbono sostenere pratiche per 250 soggetti che entrano tutti i giorni in **Questura**; un Commissariato Sezionale Stanga pressochè al collasso, se consideriamo l'attuale organico che si attesta sulle sole 16 unità, a fronte dei 48 operatori li assegnati quando fu istituito. Una recente assegnazione di poco più di 40 giubbetti antiproiettile per la **Questura** di Padova, che hanno sostituito quelli scaduti, più volte questione denunciata dal **Sap**, ma che risultano essere numericamente inferiori di due terzi rispetto alle precedenti assegnazioni. L'Ufficio Sezione di **Polizia** Postale, fortemente a rischio chiusura, frutto delle scellerate decisioni del Governo, circa la chiusura di centinaia di Presidi di **Polizia** comprese le sezioni di

Polizia Postale, nonostante l'importanza che quest'utime assumono nella lotta rispetto ai reati di carattere informatico e non ultimo il contrasto al reale pericolo del terrorismo internazionale. Per la **Polizia** Stradale, il vergognoso ritardo dell'inizio dei lavori per la realizzazione del Centro Operativo Autostradale a Padova, nonostante il decreto del **Capo della Polizia** risalente al 2011. In generale la mancata assunzione di poliziotti a livello nazionale, si ripercuote anche a Padova, alzando sopra i quarant'anni l'età media, la **Questura** con una pianta organica risalente agli anni ottanta, una carenza di organico alla **polizia** stradale e alla sezione polfer di padova che dovrebbe far riflettere i responsabili del Ministero dell'Interno. Questa la sintesi per quanto riguarda Padova, ma la situazione non cambia in tutte le altre realtà d'Italia.

Mirco Pesavento

*Segretario Provinciale e Vice
Segretario Regionale Sindacato
Automo **Polizia***

