



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150
sap-nazionale.org
nazionale@sap-nazionale.org

Prot. 0863/28.BO.1.Ton

28 NOVEMBRE 2014

**MINISTERO DELL'INTERNO
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI
R O M A**

OGGETTO: Convenzione M.I. e AISCAT - Indennità di servizio autostradale -
RICHIESTA INCREMENTO

Il decreto legge 14 agosto 2013, n.93 convertito in legge 15 ottobre 2013, n. 119 e pubblicato in G.U il 15 ottobre 2013 n. 242, all'articolo 6 comma 4 lettera a) ha modificato l'articolo 18 della legge 7 agosto 1990,n 232.

Questa nuova normativa modifica il computo delle indennità autostradali per il personale di polizia stradale e fornisce spunti interessanti nella nuova fase di contrattazioni tra il Ministero competente, le organizzazioni sindacali e gli enti concessionari autostradali in sede di rinnovo delle convenzioni.

Nella fattispecie il vecchio articolo 18 stabiliva i criteri di ripartizione e la corresponsione al personale delle indennità di servizio autostradale, ponendo su di esse una forte limitazione, come si legge al comma 3, ossia il tetto all'indennità giornaliera pari alla cifra di 10.000 lire, espresso ancora nel vecchio conio tanto è vetusto l'ultimo aggiornamento della normativa sull'argomento in discussione.

Oggi l'ammontare massimo è ancorato alla conversione da lire a euro, ovvero a 5,16 euro, cifra irrisoria se pensiamo all'oneroso lavoro svolto dagli operatori di questa specialità al servizio di un ente privato per il quale presta un'opera di ingente rilevanza.



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150
sap-nazionale.org
nazionale@sap-nazionale.org

Con le novità normative si impone un aggiornamento di tali indennità "il cui importo giornaliero non potrà, comunque, essere inferiore a quanto stabilito nelle vigenti convenzioni", lasciando intendere la libertà di contrattazione delle parti in sede di rinnovo delle convenzioni autostradali.

Ciò posto risulta chiara la necessità di riformulare la convenzione alla scadenza, integrando l'importo con gli aumenti collegati all'equivalente innalzamento ISTAT, ma soprattutto dovrà essere rivalutata la monetizzazione dell'indennità in base all'effettivo aumento di incombenze lavorative per chi svolge servizio autostradale.

La Commissione Bilancio della Camera, nei lavori preparatori per la conversione di questa legge, non manca di sottolineare che un aumento delle indennità autostradali per il personale della Polizia Stradale trova eco positivo anche per l'erario statale, che potrà, in proporzione all'aumento stabilito, effettuare maggiori trattenute sull'importo corrisposto.

Sicuramente, se per la predetta Commissione questa soluzione fornisce spunto per l'arricchimento delle casse dello stato, tutto ciò lo è ancor più noi, che subiamo una vacanza contrattuale dal 2008.

Pertanto, alla luce della positiva innovazione legislativa, questa O.S. chiede che in occasione della prossima stesura della Convenzione in oggetto, i competenti Uffici di codesto Dipartimento si facciano portavoce delle istanze degli operatori della Polizia Stradale rideterminando in aumento l'indennità in parola.

In attesa di un cortese cenno di riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
- Gianni TONELLI -