



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150
sap-nazionale.org
nazionale@sap-nazionale.org

Prot. 1560/27.SG34.1.Tan

Roma, 19 ottobre 2012

**MINISTERO DELL'INTERNO
UFFICIO PER
L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA
SICUREZZA UFFICIO PER LE
RELAZIONI SINDACALI**

R O M A

OGGETTO: CONVENZIONE TRA MINISTERO DELL'INTERNO E FF.SS.

Servizi di scorta a bordo treno – Problematiche

RICHIESTA DI INCONTRO URGENTE

Come noto, lo scorso 17 luglio è stata stipulata la nuova convenzione tesa a regolare i rapporti tra Dipartimento della Pubblica Sicurezza e le Ferrovie dello Stato Italiane S.P.A.

In specie, l'art. 3 della citata convenzione al punto 5 individua il controvalore dei servizi di scorta ai convogli regionali (c.d. scorte brevi) che ammontano a Euro 3,50 per le scorte diurne ed Euro 6 per quelle notturne, comprensive delle tariffe base (Euro 1,22) e delle maggiorazioni (che oscillano da 2,28 a 4,78).

Il successivo punto 7 dello stesso articolo 3 contempla la procedura attraverso cui individuare i treni ritenuti ad alto profilo di criticità al fine di corrispondere l'indennità maggiorata anzidetta.



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150
sap-nazionale.org
nazionale@sap-nazionale.org

Orbene, risulta a questa Segreteria Generale che, di recente, dette disposizioni hanno costituito oggetto di analisi da parte dei Dirigenti dei Compartimenti della Polizia Ferroviaria e dei referenti locali delle FF.SS.

Si è appreso, inoltre, che gli incontri sono sfociati nella stesura della circolare esplicativa N. 300.B/2^DIV./1472/85.15.1 del 1 ottobre 2012, diramata dal Servizio Polizia Ferroviaria, contenente, tra l'altro l'individuazione di alquanto criticabili criteri e procedure gestionali da applicare nei servizi di scorte a bordo di treni regionali ritenuti ad alto profilo di criticità.

Viene, difatti, previsto che " se non vengono scortati tutti i treni regionali critici, così come stabiliti in sede di Comitato Centrale, l'indennità applicabile alle eventuali scorte ordinarie sarà, per tutti i servizi svolti, quella base, ossia Euro 1,22" salvo che, " *per contingenti situazioni non sia possibile scortare tutti i treni a rischio individuati...*".

Tradotto in termini pratici ciò significa che, se per uno dei treni critici programmati, salta il servizio di scorta, a tutti quei colleghi che hanno svolto il più rischioso e pericoloso servizio di scorta su quota parte di quelli critici verrà corrisposta solo l'indennità base e non quella maggiorata.

Detta disposizione, oltre ad essere inaccettabile in quanto palesemente lesiva del principio che fonda il diritto ad una retribuzione adeguata e proporzionata alle caratteristiche del servizio svolto, non pare trovare fondati capisaldi nella convenzione stipulata a monte con le FF.SS.



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150
sap-nazionale.org
nazionale@sap-nazionale.org

Infatti, da una approfondita disamina di quest'ultima non emerge alcun logico criterio che possa minimamente autorizzare interpretazioni estensive limitative , oltretutto peggiorative, delle condizioni di lavoro e/o di servizio dei colleghi, senza, tra l'altro, coinvolgere le organizzazioni sindacali di categoria.

Tanto premesso, appalesandosi le disposizioni in esame fortemente lesive delle condizioni lavorative e dei diritti maturati e maturandi dai colleghi interessati, questa O.S. **CHIEDE** l'urgente convocazione di un tavolo di confronto al fine di conoscere i presupposti di fatto e di diritto in cui sono maturate le determinazioni contestate e di suggerire i necessari correttivi e, nella more, CHIEDE, altresì, la sospensione, con effetto immediato, della efficacia delle citate disposizioni.

In attesa di urgente riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
Nicola TANZI