



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Nr. 555-DOC/C/DIPPS/FUN/PRF/3703-11

Roma, 27 aprile 2011

OGGETTO: Decreti del Signor Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, concernenti rispettivamente, l'istituzione del Centro Nazionale Accertamento Infrazioni (C.N.A.I.) e la rimodulazione dei servizi di competenza dei Reparti di Intervento della Polizia Stradale (R.I.P.S.) di Roma, di Napoli e di Milano, datati 14 aprile 2011.

- Alu 00.33.*
- ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
 - . Ufficio Affari Generali e Personale SEDE
 - . Ufficio Analisi, Programmi e Documentazione SEDE
 - . Ufficio Ordine Pubblico SEDE
 - . Ufficio Relazioni Esterne e Cerimoniale SEDE
 - . Ufficio per i Servizi Tecnico-Gestionali SEDE
 - . Segreteria Tecnico - Amministrativa del Programma Operativo Nazionale Sicurezza per lo "Sviluppo - Obiettivo Convergenza 2007-2013" SEDE
 - . Ufficio per gli Interventi di Sviluppo delle Attività Amministrative SEDE
 - ALL'UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
 - . Ufficio per le Relazioni Sindacali SEDE
 - ALL'UFFICIO PER IL COORDINAMENTO E LA PIANIFICAZIONE DELLE FORZE DI POLIZIA SEDE
 - ALL'UFFICIO CENTRALE ISPETTIVO SEDE
 - ALLA DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI GENERALI DELLA POLIZIA DI STATO SEDE
 - ALLA DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA CRIMINALE SEDE
 - ALLA DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA DI PREVENZIONE SEDE
 - ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO SEDE
 - ALLA DIREZIONE CENTRALE DELL'IMMIGRAZIONE E DELLA POLIZIA DELLE FRONTIERE SEDE



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

- | | |
|---|-------------|
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE PER I SERVIZI ANTIDROGA | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE UMANE | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE PER GLI ISTITUTI DI ISTRUZIONE | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE DI SANITA' | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI DI RAGIONERIA | <u>SEDE</u> |
| - ALL'UFFICIO CENTRALE INTERFORZE PER LA SICUREZZA PERSONALE | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE CENTRALE ANTICRIMINE | <u>SEDE</u> |
| - ALLA DIREZIONE INVESTIGATIVA ANTIMAFIA | <u>SEDE</u> |
| - ALLA SCUOLA SUPERIORE DI POLIZIA | <u>SEDE</u> |
| - ALLA SCUOLA DI PERFEZIONAMENTO PER LE FORZE DI POLIZIA | <u>SEDE</u> |
| - AL CENTRO RICERCHE SULLA SICUREZZA | <u>SEDE</u> |

Copia

- | | |
|---|-------------|
| - ALL'ISPETTORATO GENERALE DI P.S. "VIMINALE" | <u>SEDE</u> |
|---|-------------|

e, per conoscenza:

- | | |
|---|-------------|
| - ALLA SEGRETERIA PARTICOLARE DEL CAPO DELLA POLIZIA DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA | <u>SEDE</u> |
| - ALLA SEGRETERIA DEL VICE CAPO DELLA POLIZIA CON FUNZIONI VICARIE | <u>SEDE</u> |
| - ALLA SEGRETERIA DEL VICE CAPO DELLA POLIZIA PREPOSTO ALL'ATTIVITA' DI COORDINAMENTO E PIANIFICAZIONE DELLE FORZE DI POLIZIA | <u>SEDE</u> |
| - ALLA SEGRETERIA DEL VICE CAPO DELLA POLIZIA DIRETTORE CENTRALE DELLA POLIZIA CRIMINALE | <u>SEDE</u> |

Per i profili di interesse, si trasmettono le copie dei quattro decreti indicati in oggetto, datati 14 aprile u.s., in corso di registrazione presso l'Ufficio Centrale del Bilancio.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA

(Valeri)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA

DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge del 1° aprile 1981, n. 121 e successive modifiche ed integrazioni, recante le "Norme sul nuovo ordinamento dell'Amministrazione della P.S.";
- VISTO** il decreto legislativo del 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni, recante le "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- VISTI** , in particolare, gli artt. 2 e 5 del citato decreto legislativo 165/2001, ai sensi dei quali le Amministrazioni pubbliche ispirano la loro organizzazione, tra gli altri, ai criteri di funzionalità rispetto ai compiti ed ai programmi di attività (nel perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità), nonché di ampia flessibilità (al fine di assicurare la rispondenza al pubblico interesse dell'azione amministrativa);
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica del 22 marzo 2001, n. 208, e successive modifiche ed integrazioni, recante il "Riordino della struttura organizzativa delle strutture centrali e periferiche dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza", e, in particolare, il contenuto dell'art. 9, comma 1;
- VISTO** il decreto interministeriale del 29 dicembre 2003 del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, concernente, tra l'altro, l'organizzazione della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'Interno del 16 marzo 1989 e successive modifiche ed integrazioni, concernente l'organizzazione degli uffici della Polizia Stradale;
- RAVVISATA** la necessità di realizzare un Centro unico nazionale per la gestione delle infrazioni accertate, dagli uffici della Polizia Stradale, a mezzo di strumentazioni tecnologiche, allo scopo di conseguire un rilevante recupero di risorse umane attualmente impegnate, sul territorio, in tale attività;
- RITENUTO** , ai sensi dei richiamati principi, contenuti nel citato decreto legislativo 165/2001, di attivare una Convenzione con un "ente terzo", cui affidare la gestione delle procedure informatiche correlate alle attività del predetto Centro, al fine di concentrare l'impiego delle risorse umane dell'Amministrazione in attività particolarmente qualificanti e ad elevato valore aggiunto;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SENTITE le organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato e del personale dell'Amministrazione Civile dell'Interno;

DECRETA

Articolo 1

È istituito in Roma, alle dipendenze del Servizio Polizia Stradale della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, il Centro Nazionale Accertamento Infrazioni (C.N.A.I.).

Articolo 2

Il C.N.A.I., ufficio periferico ai sensi dell'art. 2, comma 5, del D.P.R. 208/01 citato in premessa, provvede:

- alla stesura ed alla notifica dei verbali di accertamento delle infrazioni rilevate, dagli Uffici della Polizia Stradale, mediante le strumentazioni tecnologiche di controllo da remoto ad essi in uso;
- alla gestione dell'iter amministrativo dei verbali di accertamento;
- alla gestione del relativo contenzioso;
- all'amministrazione contabile del conto corrente postale nazionale intestato al Ministero dell'Interno - Polizia Stradale, istituito con decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 12 luglio 2010, per la gestione dei pagamenti delle sanzioni amministrative pecuniarie ed il riversamento all'Erario dei proventi derivanti dalle violazioni al codice della strada accertate dal personale della Polizia di Stato.

Articolo 3

1. Il C.N.A.I., cui è preposto un funzionario del ruolo dei Commissari con qualifica di Vice Questore Aggiunto, disporrà di una dotazione di almeno 13 unità degli altri ruoli della Polizia di Stato, nonché di personale dell'Amministrazione Civile dell'Interno per le esigenze connesse al contenzioso generato dall'attività contravvenzionale e alla gestione del conto corrente postale nazionale intestato al Ministero dell'Interno - Polizia Stradale.
2. La Sezione della Polizia Stradale di Roma provvederà alla gestione amministrativo-contabile del personale assegnato presso il C.N.A.I..



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Articolo 4

La Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato è incaricata dell'esecuzione del presente decreto, di concerto con le Direzioni Centrali competenti per materia.

Roma, 14 APR. 2011

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA

DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge 1° aprile 1981, n. 121 e successive modifiche ed integrazioni, recante il "Nuovo ordinamento dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza";
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica del 22 marzo 2001, n. 208 e successive modifiche ed integrazioni, concernente il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza e, in particolare, il contenuto dell'art. 9, comma 1;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'Interno del 16 marzo 1989 e successive modifiche ed integrazioni, concernente l'organizzazione degli Uffici di Polizia Stradale;
- VISTO** il proprio decreto, datato 28 giugno 2010, con il quale, ravvisata la necessità di potenziare il dispositivo di sicurezza e controllo del territorio sull'autostrada "A90 - Grande Raccordo Anulare" ("G.R.A."), le cui caratteristiche imponevano l'adozione di moduli operativi flessibili e ad alta capacità di mobilità, è stato istituito il "Reparto di Intervento della Polizia Stradale" "R.I.P.S." di Roma, di cui venivano rideterminati i rapporti di dipendenza precedentemente previsti da propri decreti abrogati e datati 10 maggio 2005 e 14 luglio 2006 ;
- RAVVISATA** l'esigenza di rivedere i compiti affidati in via primaria al citato Reparto, prevedendone l'ampliamento delle attività di polizia stradale;
- RITENUTO** , per ragioni di organizzazione sistematica della disciplina relativa al Reparto in parola, di dare corso al presente provvedimento, con il quale viene, altresì, abrogato il citato decreto 28 giugno 2010;
- ACQUISITO** il parere delle organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DECRETA

Art. 1

1. È istituito in Roma, alle dipendenze della locale Sezione della Polizia Stradale, il Reparto di Intervento della Polizia Stradale (R.I.P.S.) per l'espletamento dei servizi di cui all'articolo 11 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ("Nuovo codice della strada"), sul "Grande Raccordo Anulare" di Roma, da svolgersi in via prevalente rispetto alle altre attività istituzionali.
2. Il Reparto espleta i servizi di cui al comma 1 secondo piani di vigilanza predisposti dal Compartimento della Polizia Stradale per il Lazio che, per il tramite del Centro Operativo Compartimentale, assicura il coordinamento delle pattuglie del R.I.P.S. e delle stesse con quelle della Sezione della Polizia Stradale di Roma.

Art. 2

1. Il Reparto dispone di una dotazione organica complessiva di 60 unità dei diversi ruoli della Polizia di Stato, così ripartite:
 - o 1 Ispettore Superiore S.U.P.S. – Sostituto Commissario;
 - o 1 unità del ruolo degli Ispettori;
 - o 14 unità del ruolo dei Sovrintendenti;
 - o 44 unità del ruolo degli Agenti ed Assistenti.
2. La dotazione del parco veicolare del Reparto è costituita da:
 - o 8 autovetture in colori d'istituto;
 - o 24 motocicli in colori d'istituto.

Art. 3

Il Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, la cui attuazione è affidata al Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per il Lazio, anche al fine di provvedere alla definizione dell'organizzazione interna del Reparto.

Art. 4

Il decreto datato 28 giugno 2010, citato in premessa, è abrogato.

Roma, 14 APR. 2011

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA

DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge 1° aprile 1981, n. 121 e successive modifiche ed integrazioni, recante il "Nuovo ordinamento dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza";
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica del 22 marzo 2001, n. 208 e successive modifiche ed integrazioni, concernente il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza e, in particolare, il contenuto dell'art. 9, comma 1;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'Interno del 16 marzo 1989 e successive modifiche ed integrazioni, concernente l'organizzazione degli Uffici di Polizia Stradale;
- VISTO** il proprio decreto, datato 28 giugno 2010, con il quale, ravvisata la necessità di potenziare il dispositivo di sicurezza e controllo del territorio sul "nodo autostradale" di Napoli (e considerato che, in altre realtà nazionali con analoghe esigenze, il modulo operativo garantito dal "Reparto di Intervento della Polizia Stradale" - "R.I.P.S." si era rivelato una soluzione ottimale) è stato istituito il R.I.P.S. di Napoli di cui venivano rideterminati i rapporti di dipendenza precedentemente previsti dal proprio decreto abrogato e datato 24 gennaio 2007;
- RAVVISATA** l'esigenza di rivedere i compiti affidati in via primaria al citato Reparto, prevedendone l'ampliamento delle attività di polizia stradale;
- RITENUTO** , per ragioni di organizzazione sistematica della disciplina relativa al Reparto in parola, di dare corso al presente provvedimento, con il quale viene, altresì, abrogato il citato decreto 28 giugno 2010;
- ACQUISITO** il parere delle organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DECRETA

Art. 1

1. È istituito in Napoli, alle dipendenze della locale Sezione della Polizia Stradale, il Reparto di Intervento della Polizia Stradale (R.I.P.S.) per l'espletamento dei servizi di cui all'articolo 11 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ("Nuovo codice della strada"), da svolgersi in via prevalente rispetto alle altre attività istituzionali, sulle seguenti tratte:
 - A56 "Tangenziale di Napoli";
 - A3 tratto Napoli - Castellammare di Stabia;
 - A1 tra il km 748 (svincolo "asse mediano") ed il km 759,300;
 - Raccordi autostradali di Napoli (Ramo Capodichino, Ramo A, Ramo B, Ramo C, Ramo D e Ramo H39, Raccordo San Giovanni - Barra).
2. Il Reparto espleta i servizi di cui al comma 1 secondo piani di vigilanza predisposti dal Compartimento della Polizia Stradale per la Campania ed il Molise che, per il tramite del dipendente Centro Operativo Autostradale, assicura il coordinamento delle pattuglie del R.I.P.S. e delle stesse con quelle delle Sezioni della Polizia Stradale di Napoli e di Salerno.

Art. 2

1. Il Reparto dispone di una dotazione organica complessiva di 50 unità dei diversi ruoli della Polizia di Stato, così ripartite:
 - 1 Ispettore Superiore S.U.P.S. - Sostituto Commissario;
 - 1 unità del ruolo degli Ispettori;
 - 5 unità del ruolo dei Sovrintendenti;
 - 43 unità del ruolo degli Agenti ed Assistenti.
2. La dotazione del parco veicolare del Reparto è costituita da:
 - 8 autovetture in colori d'istituto;
 - 26 motocicli in colori d'istituto.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Art. 3

Il Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, la cui attuazione è affidata al Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per la Campania ed il Molise, anche al fine di provvedere alla definizione dell'organizzazione interna del Reparto.

Art. 4

Il decreto datato 28 giugno 2010, citato in premessa, è abrogato.

Roma, 14 APR. 2011

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA

DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge 1° aprile 1981, n. 121 e successive modifiche ed integrazioni, recante il "Nuovo ordinamento dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza";
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica del 22 marzo 2001, n. 208 e successive modifiche ed integrazioni, concernente il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza e, in particolare, il contenuto dell'art. 9, comma 1;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'Interno del 16 marzo 1989 e successive modifiche ed integrazioni, concernente l'organizzazione degli Uffici di Polizia Stradale;
- VISTO** il proprio decreto, datato 28 giugno 2010, con il quale, ravvisata la necessità di potenziare il dispositivo di sicurezza e controllo del territorio sul "sistema delle tangenziali" di Milano (e considerato che, in altre realtà nazionali con analoghe esigenze, il modulo operativo garantito dal "Reparto di Intervento della Polizia Stradale" - "R.I.P.S." si era rivelato una soluzione ottimale) è stato istituito il R.I.P.S. di Milano, di cui venivano rideterminati i rapporti di dipendenza precedentemente previsti dal proprio decreto abrogato e datato 5 giugno 2008;
- RAVVISATA** l'esigenza di rivedere i compiti affidati in via primaria al citato Reparto, prevedendone l'ampliamento delle attività di polizia stradale;
- RITENUTO** , per ragioni di organizzazione sistematica della disciplina relativa al Reparto in parola, di dare corso al presente provvedimento, con il quale viene, altresì, abrogato il citato decreto 28 giugno 2010;
- ACQUISITO** il parere delle organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DECRETA

Art. 1

1. È istituito in Milano, alle dipendenze della locale Sezione della Polizia Stradale, il Reparto di Intervento della Polizia Stradale (R.I.P.S.) per l'espletamento dei servizi di cui all'articolo 11 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ("Nuovo codice della strada"), da svolgersi, in via prevalente rispetto alle altre attività istituzionali, sulle seguenti tratte:
 - A50, A51 e A52;
 - A7 (nel tratto tra la barriera di Milano Ovest e Piazza Maggi);
 - A1 (nel tratto tra la barriera di Melegnano e la Tangenziale Est);
 - A4 (tra la barriera di Milano Est e la barriera di Milano Ghisolfi);
 - A8 (tra l'intersezione A8/A4 e l'intersezione A8/A50).
2. Il Reparto espleta i servizi di cui al comma 1 secondo piani di vigilanza predisposti dal Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia che, per il tramite del dipendente Centro Operativo Compartimentale, assicura il coordinamento delle pattuglie del R.I.P.S. e delle stesse con quelle della Sezione della Polizia Stradale di Milano.

Art. 2

1. Il Reparto dispone di una dotazione organica complessiva di 50 unità dei diversi ruoli della Polizia di Stato, così ripartite:
 - 1 Ispettore Superiore S.U.P.S. – Sostituto Commissario;
 - 1 unità del ruolo degli Ispettori;
 - 5 unità del ruolo dei Sovrintendenti;
 - 43 unità del ruolo degli Agenti ed Assistenti.
2. La dotazione del parco veicolare del Reparto è costituita da:
 - 10 autovetture in colori d'istituto;
 - 14 motocicli in colori d'istituto.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Art. 3

Il Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, la cui attuazione è affidata al Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia, anche al fine di provvedere alla definizione dell'organizzazione interna del Reparto.

Art. 4

Il decreto datato 28 giugno 2010, citato in premessa, è abrogato.

Roma, 14 APR. 2011

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli