



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

N. 557/RS/01/58/1431

Roma, 6 giugno 2011

OGGETTO: Bozze di decreti concernenti la soppressione dei Distaccamenti della Polizia Stradale di Alcamo (TP) e Nola (NA) e contestuale istituzione delle Sottosezioni di Alcamo e Nola.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP PER LA CGIL	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE UIL POLIZIA-ANIP-ITALIA SICURA (Rdp-Pnfi)	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE UGL-POLIZIA DI STATO	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE CONSAP-NUOVA FEDERAZIONE AUTONOMA	=ROMA=

Si trasmettono le unite bozze di decreto concernenti l'oggetto, e nel segnalare l'urgenza connessa alla definizione dei provvedimenti, si prega di far pervenire le proprie osservazioni entro e non oltre il 20 giugno p.v.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
(Castrese De Rosa)

BOZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge 1° aprile 1981, nr. 121, e successive modifiche ed integrazioni, recante il “Nuovo ordinamento dell’Amministrazione della Pubblica Sicurezza”;
- VISTI** i decreti del Ministro dell’Interno 16 marzo 1989 e 13 giugno 1991, e successive modifiche ed integrazioni, concernenti l’organizzazione degli Uffici della Polizia Stradale;
- VISTO** il D.P.R. 22 marzo 2001, nr. 208, e successive modifiche ed integrazioni, concernente il “Regolamento per il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell’Amministrazione della Pubblica Sicurezza” e, in particolare, il contenuto dell’art. 9, comma 1;
- CONSIDERATO** che la crescente esigenza di sicurezza stradale impone di razionalizzare l’attività dei Reparti della Polizia Stradale che operano alle dipendenze del Compartimento della Polizia Stradale per la Campania ed il Molise e di ottimizzare le risorse disponibili;
- RAVVISATA** la necessità di intensificare i servizi di vigilanza sull’Autostrada A/30 “Caserta – Salerno” e di adeguare la struttura organizzativa del Distaccamento della Polizia Stradale di Nola alla mutata realtà stradale dell’area;
- VISTA** la Convenzione stipulata per la definizione e la regolamentazione dell’attività di vigilanza e del servizio di polizia stradale svolti sulle reti autostradali in concessione alla Società Autostrade per l’Italia, ove è espressamente previsto, tra l’altro, che “...*eventuali ulteriori e/o diverse ubicazioni dei Reparti della Polizia Stradale, derivanti da futuri ampliamenti o dall’incremento della rete autostradale in concessione alla Società, ovvero in relazione ad accresciute esigenze del traffico o della sopravvenuta opportunità di diversa localizzazione dei Reparti medesimi, saranno concordate tra le parti*”;
- VISTO** il favorevole avviso della citata Società concessionaria alla istituzione, in Nola (NA), di un presidio della Polizia Stradale con competenza sulla citata autostrada;
- ACQUISITO SENTITE** il parere delle Autorità provinciali di Pubblica Sicurezza;
le organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;

BOZZA

DECRETA

Articolo 1

1. Il Distaccamento della Polizia Stradale di Nola (NA) è soppresso.
2. È contestualmente istituita la Sottosezione della Polizia Stradale di Nola, dipendente dalla Sezione della Polizia Stradale di Napoli.

Articolo 2

1. La Sottosezione della Polizia Stradale istituita ai sensi dell'art. 1 avrà competenza sull'Autostrada A/30 "Caserta - Salerno", da Caserta (km. 000+000) a Mercato San Severino-SA (Km. 55+000).
2. La Sottosezione di Nola assume altresì le competenze finora assolte dal soppresso Distaccamento di Nola.

Articolo 3

1. Nell'ambito della dotazione organica complessiva del Compartimento della Polizia Stradale per la Campania ed il Molise, alla Sottosezione di Nola è attribuita una forza organica di 36 unità dei vari ruoli della Polizia di Stato, così ripartita:
 - 1 unità del ruolo degli Ispettori;
 - 5 unità del ruolo dei Sovrintendenti;
 - 30 unità del ruolo degli Agenti ed Assistenti.
2. Alla medesima Sottosezione è attribuita la seguente dotazione di automezzi:
 - 9 autovetture colori di istituto;
 - 1 autovettura colori di serie;
 - 4 motoveicoli colori di istituto.

Articolo 4

Alla Sottosezione della Polizia Stradale di Nola sono complessivamente conferite le dotazioni di personale, strumentali e logistiche attualmente impiegate dal presidio soppresso ai sensi del precedente art. 1.

BOZZA

Articolo 5

Per effetto di quanto disposto dai precedenti articoli 1 e 3, la "Tabella 12" allegata al D.M. 16 marzo 1989, citato in premessa, nella parte relativa alla Sezione della Polizia Stradale di Napoli, risulta così modificata:

- con l'eliminazione della voce "Distaccamento Nola" e l'inserimento della voce "Sottosezione Nola" e relative dotazioni di personale e di mezzi;
- con le seguenti variazioni della dotazione organica prevista per la Sezione della Polizia Stradale di Napoli:
 - ruolo degli Ispettori da 4 a 3 unità;
 - ruolo degli Agenti ed Assistenti da 131 a 115 unità.

Articolo 6

1. Il Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per la Campania ed il Molise, ferme restando le risorse complessivamente a disposizione, è incaricato dell'esecuzione del presente decreto e della predisposizione dei necessari provvedimenti organizzativi.
2. La Direzione Centrale per le Risorse Umane e la Direzione Centrale per i Servizi Tecnico Logistici e della Gestione Patrimoniale, di concerto con la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, adotteranno i provvedimenti di specifica competenza.

Roma,

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli

BOZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge 1° aprile 1981, nr. 121, e successive modifiche ed integrazioni, recante il “Nuovo ordinamento dell’Amministrazione della Pubblica Sicurezza”;
- VISTI** i decreti del Ministro dell’Interno 16 marzo 1989 e 13 giugno 1991, e successive modifiche ed integrazioni, concernenti l’organizzazione degli Uffici della Polizia Stradale;
- VISTO** il D.P.R. 22 marzo 2001, nr. 208, e successive modifiche ed integrazioni, concernente il “Regolamento per il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell’Amministrazione della Pubblica Sicurezza” e, in particolare, il contenuto dell’art. 9, comma 1;
- CONSIDERATO** che la crescente esigenza di sicurezza stradale impone di razionalizzare l’attività dei Reparti della Polizia Stradale che operano alle dipendenze del Compartimento della Polizia Stradale per la Sicilia Occidentale e di ottimizzare le risorse disponibili;
- RAVVISATA** la necessità di intensificare i servizi di vigilanza in ambito autostradale e di adeguare la struttura organizzativa del Distaccamento della Polizia Stradale di Alcamo alla mutata realtà stradale dell’area;
- VISTA** la Convenzione stipulata per la definizione e la regolamentazione dell’attività di vigilanza e del servizio di polizia stradale svolti sulle reti autostradali in gestione diretta di A.N.A.S. S.p.a., ove è espressamente previsto, tra l’altro, che “...eventuali ulteriori e/o diverse ubicazioni dei Reparti della Polizia Stradale, derivanti da futuri ampliamenti o da incremento della rete autostradale in gestione A.N.A.S., o in relazione a modificate esigenze di traffico, saranno concordate tra le parti”;
- VISTO** il favorevole avviso della competente Direzione Regionale A.N.A.S. per la Sicilia alla istituzione, in Alcamo (TP), di una Sottosezione Autostradale;
- ACQUISITO SENTITE** il parere delle Autorità provinciali di Pubblica Sicurezza;
le organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;

BOZZA

DECRETA

Articolo 1

1. Il Distaccamento della Polizia Stradale di Alcamo (TP) è soppresso.
2. È contestualmente istituita la Sottosezione Autostradale di Alcamo, dipendente dalla Sezione della Polizia Stradale di Trapani.

Articolo 2

La Sottosezione Autostradale istituita ai sensi dell'art. 1 avrà competenza sulle seguenti tratte autostradali:

- Autostrada A/29 "Palermo – Mazara del Vallo";
- Autostrada A/29 dir. Alcamo – Trapani;
- Autostrada A/29 dir./A diramazione per Birgi (TP);

Articolo 3

1. Nell'ambito della dotazione organica complessiva del Compartimento della Polizia Stradale per la Sicilia Occidentale, alla Sottosezione Autostradale di Alcamo è attribuita una forza organica di 36 unità dei vari ruoli della Polizia di Stato, così ripartita:
 - 1 unità del ruolo degli Ispettori;
 - 7 unità del ruolo dei Sovrintendenti;
 - 28 unità del ruolo degli Agenti ed Assistenti.
2. Alla medesima Sottosezione è attribuita la seguente dotazione di automezzi:
 - 9 autovetture colori di istituto;
 - 1 autovettura colori di serie.

Articolo 4

Alla Sottosezione Autostradale di Alcamo sono complessivamente conferite le dotazioni di personale, strumentali e logistiche attualmente impiegate dal presidio soppresso ai sensi del precedente art. 1.

BOZZA

Articolo 5

Per effetto di quanto disposto dai precedenti articoli 1 e 3, la "Tabella 14" allegata al D.M. 16 marzo 1989, citato in premessa, concernente il Compartimento della Polizia Stradale per la Sicilia Occidentale, risulta così modificata:

- con l'eliminazione della voce "Distaccamento Alcamo" e l'inserimento della voce "Sottosezione Autostradale Alcamo" e relative dotazioni di personale e di mezzi;
- con le variazioni delle dotazioni organiche previste per i seguenti Uffici:
 - Compartimento per la Sicilia Occidentale, ruolo degli Ispettori da 4 a 3 unità;
 - Distaccamento della Polizia Stradale di Castelvetro (TP), ruolo degli Agenti ed Assistenti da 18 a 12 unità;
 - Distaccamento della Polizia Stradale di Marsala (TP), ruolo degli Agenti ed Assistenti da 14 a 13 unità;
 - Distaccamento della Polizia Stradale di Cefalù (PA), ruolo degli Agenti ed Assistenti da 18 a 15 unità.

Articolo 6

1. Il Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per la Sicilia Occidentale, ferme restando le risorse complessivamente a disposizione, è incaricato dell'esecuzione del presente decreto e della predisposizione dei necessari provvedimenti organizzativi.
2. La Direzione Centrale per le Risorse Umane e la Direzione Centrale per i Servizi Tecnico Logistici e della Gestione Patrimoniale, di concerto con la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, adotteranno i provvedimenti di specifica competenza.

Roma,

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli