

Direttore: Enrico Franco

## L'appello L'allarme del Sap: «Servono subito nuove vetture. Ci sono sei macchine ferme nei garage» Saltano i freni all'auto della polizia, paura in città

### L'emergenza

Auto della polizia troppo vecchie, una volante domenica ha rischiato un incidente stradale in via Perini



TRENTO — La sicurezza era uno dei cavalli di battaglia in campagna elettorale del nuovo Governo peccato che le casse vuote dello Stato sembrano pesare non poco su chi dovrebbe lavorare per la sicurezza. E così se si deve tagliare perché non iniziare proprio da loro? È quanto sta accadendo, almeno stando ai dati. E, accuse dall'opposizione e smentite dalla maggioranza a parte e promesse dette e ridette da ambo gli schieramenti, a quanto pare chi rischia di pagare sono ancora una volta proprio quelli che dovrebbero garantire la sicurezza. A partire dalle auto che sono state date, o meglio promesse e non ancora consegnate, alla polizia. E domenica due agenti di una volante della Questura di Trento hanno rischiato un incidente stradale a causa dell'improvvisa rottura dell'impianto frenante della Fiat Marea su cui stavano viaggiando.

È accaduto in via Perini, proprio in prossimità dell'incrocio. Un grande spavento per i due agenti e niente più, fortunatamente, ma si è rischiata la tragedia. I due poliziotti sono riusciti fortunatamente a fermare la macchina perché procedevano a bassa velocità, ma cosa sarebbe accaduto se erano impegnati in un intervento d'emergenza? A lanciare l'allarme è stato il Sap ieri in una lettera inviata al Questore Angelo Caldarola. Sei auto nuove erano state promesse e dovevano essere consegnate in tempi brevi, ma al momento sono ancora ferme in garage.

«Per pura fortuna e bravura dell'autista — scrive il sindacato — non si sono verificate conseguenze gravi, quelle auto non possono più viaggiare e ce ne sono sei ferme in garage in attesa del montaggio delle autoradio». Di queste, tre dovrebbero essere consegnate a breve e saranno destinate a Riva, Rovereto e una a Trento, ma per le altre tre si rischia di aspettare mesi. «Il problema — spiega il sindacato — è che non ci sono soldi per le nuove autoradio e quindi bisogna aspettare che vengano dichiarate fuori uso altre vetture vecchie per poter prendere l'impianto autoradio da queste e spostarlo sulle Alfa 159 nuove. E per questo si rischia di dover aspettare ancora settimane, forse mesi».

D. R.

