



Prot. 0190/34/SG.34-PAO

Roma, 24 agosto 2018

**Prefetto Franco Gabrielli**  
**Capo della Polizia - Direttore Generale della**  
**Pubblica Sicurezza**  
**Ministero dell'Interno**  
**Piazza del Viminale, 1**  
**R O M A**

**OGGETTO: Vetro blindato volanti Polizia di Stato - urgente verifica tecnica**

Sig. Capo,

corre l'obbligo di segnalare un grave ed inquietante episodio verificatosi presso il Commissariato P.S. di Quartu Sant'Elena, atteso che una volante della Polizia di Stato - modello Seat Leon - che dovrebbe essere dotata di vetro blindato è risultata irrimediabilmente danneggiata proprio nel punto di blindatura dei cristalli senza un'apparente causa.

Difatti, la Volante utilizzata la sera del 14 agosto u.s. nel turno 19/01 non ha riportato alcun danno durante il servizio di istituto, né è stata fatta oggetto di lanci di oggetti, di buche stradali, o di contraccolpi particolari.

Invero, la stessa autovettura è stata regolarmente parcheggiata all'interno della struttura e nel pomeriggio del giorno successivo si è presentata agli occhi dei colleghi totalmente danneggiata sulla parte della blindatura dei cristalli.

Pertanto, appare ragionevole e doveroso dubitare sul reale livello di sicurezza delle volanti in dotazione, poiché se è vero che il vetro dovrebbe essere blindato, e quindi garantire un minimo di protezione in caso di attacco, non può ammettersi che questo subisca rotture quando non è nemmeno colpito da armi da fuoco.

Ebbene, Sig. Capo, **se un vetro blindato risulta scheggiato senza un motivo apparente, magari per la sola esposizione al calore estivo, non possiamo certamente consentire che i colleghi utilizzino dei mezzi con la convinzione di beneficiare di un livello di protezione che in realtà è inesistente.**

È noto infatti che i componenti delle Volanti, deputati al controllo del territorio, sono esposti ad ogni genere di rischio, in quanto sono i primi operatori ad intervenire in ogni situazione di pericolo, compreso quello connesso all'allarme terrorismo, al fenomeno delle rapine, sovente perpetrato tramite l'utilizzo di armi lunghe, contro le quali i nostri G.A.P. non offrono nemmeno protezione.

La sola certezza per gli operatori addetti al controllo del territorio era costituita dalla blindatura del vetro delle volanti, oltre che dal motore delle stesse; ebbene, se nemmeno si può garantire ciò risulterebbe drammaticamente inadeguata la dotazione di sicurezza offerta agli operatori della Polizia di Stato in Italia.

Certamente non vogliamo escludere a priori l'ipotesi che il vetro della vettura in questione fosse un caso isolato di mezzo inadatto, anche se sarebbe comunque gravissimo poiché la vita di ogni singolo operatore di polizia è incommensurabile e non possono tollerarsi errori di tal genere.

Ad ogni modo appare doveroso dubitare della dotazione generale delle Seat Leon e pertanto risulta necessario e categorico provvedere ad una accurata valutazione tecnica sulla sicurezza e affidabilità di ogni singola volante in uso, atteso che potrebbero benissimo essere in circolazione altri esemplari non idonei all'utilizzo (sempre che il difetto non sia generale e riscontrabile su tutta la dotazione di vetture Seat).

Sig. Capo, la questione è certamente grave ed importante e siccome è in gioco la vita dei nostri colleghi sono certo del Suo autorevole intervento, volto ad ottenere una **urgentissima ed immediata verifica su tutte le autovetture in uso al fine di certificarne la sicurezza.**



**SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA**

**SEGRETERIA GENERALE**

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a  
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150  
sap-nazionale.org  
nazionale@sap-nazionale.org

Considerata la gravità e la pericolosità della situazione segnalata sono a chiederLe altresì contezza sulle iniziative intraprese e sull'esito delle urgentissime verifiche.

Con i più cordiali saluti.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Stefano PAOLONI