

TOLMEZZO

# In Carnia mancano i poliziotti e diminuiscono i controlli

Sotto organico sia la Stradale sia il commissariato: servono 29 agenti

La denuncia **del Sap**: «Attività ridotta di un quinto sul territorio e sulle strade»

**TOLMEZZO.** In Carnia mancano poliziotti. Una carenza di organico che rende ardua la predisposizione dei servizi tanto al commissariato di Tolmezzo, quanto alla sottosezione della Polizia stradale di Amaro, pur rinforzata dopo la chiusura del distaccamento tolmezzino, soppresso nella primavera di due anni fa. La denuncia è della segreteria provinciale del **Sindacato autonomo di polizia**.

«L'organico del commissariato di Tolmezzo – spiega il una nota il numero uno della sigla sindacale di categoria, Nicola Tioni – è oggi ai minimi storici. Rispetto al livello previsto, pari a 36 unità, mancano dodici poliziotti, e nei prossimi mesi ne andranno in pensione quattro. Non sta meglio la sottosezione Polizia Stradale di Amaro che ha un organico di 34 persone, contro le 51 previste, e nei prossimi mesi andranno

in pensione quattro persone».

Un deficit di organico mai raggiunto prima, «frutto delle scellerate politiche del passato con tagli lineari e blocco del turnover, che determina oggi un controllo del territorio praticamente assente», rincara la dose Tioni.

Il commissariato dovrebbe garantire un servizio di controllo del territorio carnico almeno su due fasce orarie, quelle che vanno dalle 7 alle 13 e dalle 13 alle 19, con l'impegno di un equipaggio a turno. «Ad oggi invece – riprende il segretario provinciale **del Sap** – si arriva a stento a garantire un equipaggio al giorno, ed a volte nemmeno quello». Il tutto in un contesto di un commissariato come quello di Tolmezzo «che dovrebbe garantire la presenza di una volante fissa su tutte le ventiquattro ore». Il dato emblematico è che in questo primi mesi dell'anno, da

gennaio a maggio il commissariato ha effettuato circa 130 servizi di volante, contro i 604 servizi che avrebbe dovuto garantire se in pieno organico (ovvero quattro pattuglie al giorno, cioè una pattuglia garantita per tutte le ventiquattro ore).

La situazione è poi ulteriormente aggravata dalla mancanza, sulla viabilità ordinaria, anche delle pattuglie della Polizia stradale. «Dopo la chiusura nel maggio 2017 del Distaccamento della Polstrada di Tolmezzo, la sottosezione di Amaro avrebbe dovuto garantire il servizio anche sulla viabilità ordinaria, ma questo non accade quasi mai – aggiunge Tioni –. Nei primi mesi dell'anno i colleghi in servizio nella sottosezione sono riusciti a mettere sulla viabilità ordinaria solo una decina di pattuglie, riuscendo a garantire a malapena il servizio in autostrada, servizio che deve essere ga-

rantito per questioni contrattuali con la società Autostrade. Molte volte, per garantire il minimo di pattuglie previste da contratto, vengono dirottate in autostrada le poche pattuglie della sezione della Polstrada di Udine, lasciando quindi sguarnito tutto il territorio della provincia».

«Auspichiamo – conclude il rappresentante **del Sap** – un'inversione di tendenza in termini di attenzione per questo territorio. Il piano straordinario di assunzioni per le forze dell'ordine, varato dall'attuale governo, che ha riportato la sicurezza dei cittadini al centro dell'agenda dell'esecutivo, fa ben sperare per il futuro. Speriamo di poter dire presto, in termini di sicurezza, che si è passati dalle parole ai fatti». —

BY NC ND DAL CUNO DI DIRITTI RISERVATI



Il commissariato di Tolmezzo



Peso: 31%