

La protesta

La giunta incontra i sindacati di polizia sulle auto in Area C

di **Simone Bianchin**

I poliziotti chiedono di poter entrare in Area C con le loro auto private, il Comune non concede deroghe ma apre a soluzioni alternative da individuare. Come le possibilità del car sharing o del car pooling, che però non convincono le organizzazioni sindacali della polizia di Stato che ieri mattina hanno protestato davanti a Palazzo Marino lamentando i disagi di circa 300 poliziotti che hanno bisogno di entrare in Area C per raggiungere commissariati, la stessa questura e la caserma Sant'Ambrogio, sede del reparto delle volanti. E nel pomeriggio hanno ottenuto il primo incontro con l'assessora alla Mobilità Arianna

Censi con la quale, vista la fumata grigia, si sono dati un altro appuntamento il prossimo 3 novembre. L'assessora infatti ha chiesto un po' di tempo per trovare delle soluzioni alternative alle deroghe per le auto private dei poliziotti, ribadendo che non verranno concesse «perché dobbiamo armonizzare quelle che sono le regole ambientali con le esigenze dei lavoratori. Serve un lavoro complesso che dovrà trovare la compartecipazione di tutti noi». L'assessora ha chiarito che sugli accessi in Area B non ci sono problemi perché le regole di apertura valgono anche per i lavoratori turnisti della polizia. Il problema esiste su Area C, dove serve trovare il modo di far utilizzare ai poliziotti «dei mezzi compatibili alle regole ambientali». Perplesso i sindacati di polizia: «Abbiamo apprezzato di essere stati ricevuti – dice Massimiliano

Pirola, segretario provinciale del Sap –. Tuttavia già in diversi arrivano al lavoro in cinque su una stessa macchina, e come faremo a trovare auto compatibili? Non si può chiedere di cambiare auto a giovani poliziotti che stanno in Area C e devono vivere con 1.300 euro al mese».

Aperto il dialogo per trovare soluzioni alternative alla deroga per tutti



▲ **In piazza Scala**
La manifestazione dei sindacati di polizia contro i nuovi divieti in Area C



Peso: 21%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

479-001-001