

POLIZIA STRADALE

PAG.13

**L'allarme del Sap:
Romea poco presidiata**

Il Sap (Sindacato autonomo di polizia) lancia l'allarme: gli organici sono ridotti all'osso. Così da luglio la Polstrada di Codigoro non pattuglia più la statale Romea.

**Il Sap all'attacco
«Romea senza pattuglie
Organico impoverito»**

Marcello Pulidori

Organici ridotti all'osso e impossibilità di effettuare servizi di pattuglia. Il Sap (Sindacato autonomo di polizia) lancia l'allarme ed è un allarme pesante. Secondo Luca Caprini segretario regionale del "Sap Polstrada", e Luca Sita segretario provinciale del Sap, la situazione della Polizia Stradale è al limite del consentito. «Il dipartimento di Pubblica Sicurezza presso il ministero dell'interno - attacca Sita - ha mantenuto le promesse riguardo a certe dota-

zioni, ma resta il grave problema degli organici».

IL "CASO CODIGORO"

Tanto grosso, subentra il collega Caprini, da rendere inoperosa, di fatto, «la caserma della Polstrada di Codigoro, tanto che - sono sempre parole di Caprini - il distaccamento di Codigoro non fa più pattuglie sulla Statale "Romea" dal luglio scorso. I nove agenti che lavorano in quel distaccamento non possono uscire per servizio perché il sistema di allarme della caserma è rotto e quindi, invece di fare pattuglia, devono presidiare la caserma». Storie che sembrano addirittura surreali, se non fosse che a raccontar-

le sono sindacalisti-agenti che vivono questi problemi sulla propria pelle. «Dove va a finire, a questo punto, il tanto declamato "controllo del territorio" - si chiede provocatoriamente Caprini -, se un distaccamento di Polizia Stradale che ha sede sulla "Romea" da mesi non può uscire per effettuare servizi di pattuglia sulla Romea? E tutto per un sistema di allarme rotto?».

L'ALLARME È ROTTO

Per non parlare di numeri ed organici: «Tra Ferrara ed i distaccamenti di Argenta e Codigoro - proseguono Caprini e Sita - si contano 48 agenti. Pochi,

pochissimi, per prevenire e sanzionare i casi di guida in stato di ebbrezza, od i controlli più generali che competono alla Stradale».

A questo si aggiunge l'età media di questi 48 agenti, età media che è di 49 anni, dato che indica la presenza in organico di agenti certamente non anziani, ma «non più esattamente adatti a compiti altamente operativi». Il recente arrivo di alcuni giovani agenti ha rappresentato una vera «boccata di ossigeno - conclude Caprini -, ma non può bastare per considerare soddisfacente la situazione in cui ci troviamo ad operare». —

