

IL NODO POLIZIA FERROVIARIA CON ORGANICO CARENTE E COSÌ IL FRONTE DELLA LEGALITÀ ARRETRA

■ C'isano certi treni, e alcune stazioni, che in determinati orari è meglio evitare. Perché sono terra di nessuno, dal tardo pomeriggio in poi. Anzi: sono territorio di criminalità: si spaccia, si ruba, si aggredisce. È successo anche sulla 'Cremona-Brescia' e sulla 'Cremona-Milano'. Più volte. E accade perché i convogli sono semi-deserti e «il personale nemmeno si azzarda a muoversi negli scompartimenti per chiedere i biglietti» raccontano i pendolari.

Con operatori e sindacati che hanno confermato: «Su alcune tratte, in orari definiti – aveva rivelato di recente *Antonino Costa*, rappresentante dell'Organizzazione Sindacati Autonomi Ferrovie in un intervento ripreso sullo spazio Facebook dei pendolari

cremonesi – viene consigliato di evitare il controllo dei ticket: si resta alle vetture di testa perché così, se succede qualcosa, c'è il macchinista vicino».

Una situazione all'ordine del giorno: tanto che si era persino ipotizzata, paventando una soluzione poi tramontata, la riduzione delle corse dopo le 21, il periodo di maggiore rischio. Come ci fosse il coprifuoco.

Un limite da non varcare. Anche perché ci sono decine di stazioni, compresa quella di Cremona, che da una certa ora in poi sono incustodite visti i turni che finiscono degli agenti della Polfer sempre più carente di organico. Dimezzato: solo sei agenti in servizio invece dei dieci, dodici previsti, per una media di due per

turno al netto di malattie, congedi e ferie. «E di fatto – aveva denunciato sempre nei mesi scorsi il segretario provinciale del Sap, *Gianluca Epicoco* – significa smettere di garantire un controllo vero. Sia in termini di presidio che di prevenzione».

La situazione non è cambiata e, con anche il potenziamento della videosorveglianza rimasto sulla carta, l'effetto, inevitabile, è uno solo: le stazioni stanno diventando terra di nessuno. Anche quella di Cremona. Anche a mezzogiorno del sabato.



Agenti della polizia ferroviaria in azione



Peso: 15%