



SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a
Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150
sap-nazionale.org
nazionale@sap-nazionale.org

Prot. 0961/33 - SG.34 - PAO.

Roma, 28 maggio 2018

Al Ministero dell'Interno
Direzione Centrale per la Polizia Stradale,
Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti
Speciali della Polizia di Stato

Direzione Centrale di Sanità

Segreteria del Dipartimento della P.S.
Ufficio per le Relazioni Sindacali

R O M A

OGGETTO: kit ad alta visibilità per i servizi di polizia stradale
Problematiche concernenti la sicurezza dei lavoratori

Sono pervenute a questa segreteria nazionale diverse segnalazioni relative al "kit ad alta visibilità" distribuito ai colleghi della polizia stradale, in particolare per quanto concerne la sicurezza che dovrebbe essere assicurata dal materiale in dotazione.

Il decreto interministeriale del 4 marzo 2013, a firma del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, della Salute e delle Infrastrutture e dei trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 67 il 20 marzo 2013, determina i requisiti dei dispositivi di protezione individuale. L'articolo 4 stabilisce che *"i datori di lavoro mettono a disposizione dei lavoratori (...) dispositivi di protezione individuale ... omisiss ... quindi devono essere di classe 3, o equivalente, per tutte le attività lavorative su strade di categoria A, B, C, e D, ed almeno di classe 2 per le strade E ed F urbane ed extraurbane, secondo la classificazione di cui all'articolo 2, comma 3, del codice della strada. Non sono più ammessi indumenti ad alta visibilità di classe 1"*. L'articolo 2 classifica le strade: A) Autostrade; B) Strade extraurbane principali; C) Strade extraurbane secondarie; D) Strade urbane di scorrimento; E) Strade urbane di quartiere; F) Strade locali.

Il kit prodotto dalla ditta "Grassi" recentemente distribuito appartiene alla classe 2. Tuttavia, dal momento che la quasi totalità dei servizi svolti dalla polizia stradale ricade

nelle tipologie di strade "A, B e C", i dispositivi di protezione individuale forniti al personale in servizio su tali strade dovrebbero essere di classe 3 per essere idonei ad assicurare la necessaria visibilità dell'operatore.

Inoltre pare che il kit non sia compatibile con la divisa operativa. In particolare **il copri berretto è di difficile applicazione e non calzando perfettamente stringe eccessivamente il berretto provocando evidenti segni sulla fronte oltre a creare problemi alla circolazione del sangue** (vedasi allegati), che si ritengono meritevoli di approfondimento da parte della Direzione Centrale di Sanità.

È stato altresì rappresentato che il goretex in uso non sarebbe classificato come dispositivo di protezione individuale.

Pertanto, si chiede un intervento volto ad assicurare la sicurezza dei colleghi su strada, a valutare il ritiro precauzionale per la verifica dei requisiti del kit in oggetto e, nel caso, a procedere all'assegnazione di nuovi strumenti idonei all'attività espletata dagli operatori.

In attesa di un urgentissimo riscontro scritto, si porgono cordiali saluti.

Allegati n. 4

IL SEGRETARIO GENERALE

- Stefano PAOLONI -

