

APPELLO DEL SINDACATO SAP

«Agenti sempre reperibili anche al Posto Polfer della stazione di Pistoia»

PISTOIA. «Da anni il **Sindacato autonomo di polizia** chiede all'amministrazione, ed in particolare a titolare del Compartimento Polizia ferroviaria della Toscana, di valutare la possibilità di istituire turni di reperibilità per il personale in servizio al Posto Polfer di Pistoia».

A tornare sulla questione, è il segretario provinciale del **Sap** **Andrea Carobbi Corso**, all'indomani dell'ennesimo episodio di violenza avvenuto alla stazione di piazza Dante Alighieri: quando, domenica sera, vista l'assenza di personale Polfer negli uffici della stazione, sul posto, su richiesta del capotreno, sono intervenuti i poliziotti della

stura, poi picchiati da due profughi nigeriani che, ubriachi, assieme a tre connazionali, avevano creato non pochi problemi su un treno proveniente da Montecatini, vomitando tra i sedili e infastidendo gli altri passeggeri.

«La richiesta del **Sap** – spiega il segretario provinciale – è finalizzata a permettere un pronto intervento dei poliziotti di quella specialità, competenti per specificità e giurisdizione nelle stazioni e lungo il tratto ferroviario di competenza, evitando, altresì, un aggravio di impegni, ad altri uffici, come la questura, o addirittura a quelli provenienti da altre province, come Firenze, dove la reperibilità, alla Polfer, viene svolta

regolarmente. Gli appelli, finora effettuati, con formali istanze, ed anche nel corso dei vari incontri che abbiamo avuto, hanno avuto sempre esito negativo».

«Non comprendiamo – prosegue – i motivi per cui, tra gli uffici di polizia della provincia di Pistoia, per il solo Posto Polfer non sia stato valutato dall'amministrazione l'istituzione della reperibilità. Anche alla luce della carenza di personale in cui versa quell'ufficio, nonché ai fatti di cronaca che hanno interessato, nel tempo, i convogli ferroviari e le aree antistanti le stazioni. Auspichiamo un cambio di direzione e l'applicazione della reperibilità anche alla Ferroviaria di Pistoia». —



Il segretario Carobbi Corso



Peso:18%