

Chiude la Polstrada e si aprono le polemiche

La conferma in una nota del ministero dell'Interno I sindacati: «Adesso è dura»

SEREGNO (gza) Verso la chiusura il distacco della Polizia stradale. Lo riporta una nota del Dipartimento della pubblica sicurezza inviata lo scorso 21 novembre alle organizzazioni sindacali, nella quale si conferma l'attuazione del decreto del Capo della Polizia del 25 gennaio scorso che prevede l'istituzione della Polizia stradale di Monza Brianza e la soppressione del distacco di via Messina. Una doccia fredda per la città e l'intero territorio, dopo i tentativi di congelare il provvedimento già nel febbraio scorso per iniziativa della Lega e del sottosegretario agli Interni, l'onorevole **Nicola Molteni** del Carroccio. Una battaglia condivisa dal sindaco, **Alberto Rossi**, disposto ad azzerare l'affitto dell'immobile a carico del ministero (circa 30mila euro all'anno) pur di salvare la caserma di via Messina. Ma le indicazioni che arrivano da Roma non lasciano molti dubbi circa il trasferimento del personale nella sezione monzese della Polstrada.

Il distacco locale, istituito 40 anni fa, conta 25 poliziotti ed è l'ultimo presidio della Polizia di Stato a nord della Provincia. Svolge servizi di vigilanza 24 ore su 24 lungo la Superstrada da Milano a Lecco e sulla Sp 527 che attraversa

la Brianza dal capoluogo a Saronno, oltre all'attività di polizia giudiziaria e ai servizi al cittadino per la ricezione di denunce. In Brianza opera anche la Polizia stradale con sede ad Arcore, una sottosezione che conta ad oggi 23 uomini con competenza sulle Autostrade.

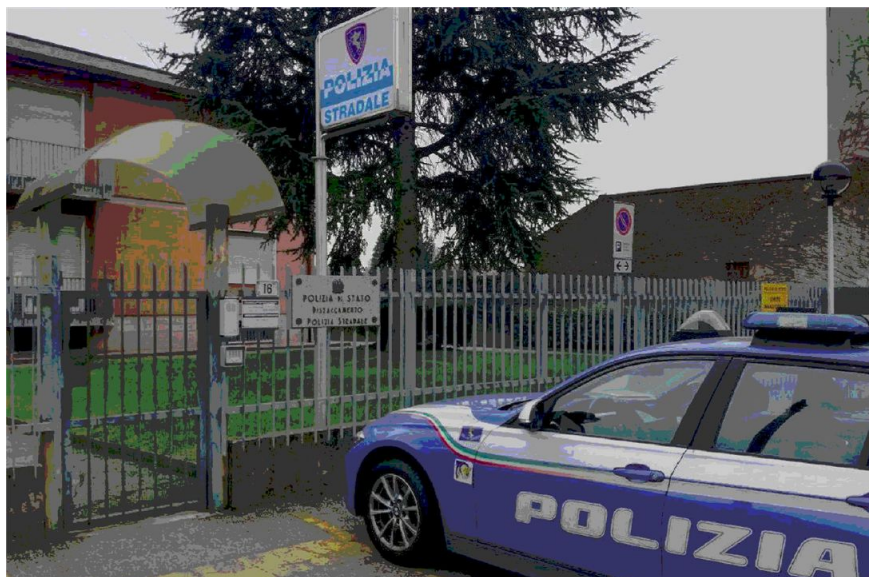
La delusione del Sindacato autonomo di polizia

«Siamo perplessi per questa inversione di tendenza - commenta **Massimiliano Pirola**, segretario provinciale del Sap Milano, il **Sindacato autonomo di polizia** - Per aprire a Monza bisogna chiudere a Seregno perché non sai dove prendere il personale e si taglia un servizio. La verità è che la coperta, da qualsiasi parte la tiri, è corta» e manca il personale per la sezione della Polizia Stradale di Monza.

«Anche la Questura di Monza è largamente sotto organico e non si sa come uscire dalla situazione. Per cinque o sei anni non sono stati indetti concorsi e il personale in uscita non è stato rimpiazzato. Il Governo Lega - M5S ha sbloccato le assunzioni per avere ottomila agenti in più entro tre anni ma ce ne vorranno dieci per rimediare a quanto fatto dai Governi precedenti. Negli ultimi cinque anni i

poliziotti sono diminuiti di diecimila unità e ce ne saranno 40mila in meno nel 2030, non so chi uscirà sulle strade se non si cambia qualcosa. È colpa della politica che per anni ha tagliato le forze dell'ordine come se tagliassero le spese dello Stato. Hanno tagliato i poliziotti come se fossero impiegati del Catasto ma qui c'è di mezzo la sicurezza. C'era un piano di chiusura di 237 uffici di Polizia in Italia che poi è stato sospeso. A Seregno siamo riusciti a posticipare la chiusura di un anno ma adesso è dura, secondo me non c'è più nemmeno un barlume di speranza. Nei prossimi giorni ci proveranno ancora in Senato e in Regione».

Con la nuova Questura di Monza aumentano gli uffici amministrativi con «il rischio che ci siano meno poliziotti in strada e senza tenere conto delle competenze delle strade» conclude Pirola.



Peso:32%

Il consigliere regionale Alessandro Corbetta, il deputato Andrea Crippa e il senatore Emanuele Pellegrini della Lega in una visita alla sede della Polizia stradale in via Messina



Peso:32%