

SICUREZZA / A PAG. 17

In arrivo 25 agenti per **Questura**
e commissariato di Cortina
Nessun rinforzo per la Polstrada

OBIETTIVO SICUREZZA

Arrivano venticinque poliziotti ma nessuno per la Polstrada

I sindacati annunciano nuovi innesti per **Questura** e Commissariato di Cortina. Resta un deficit di 24 unità. Dal 2012 la Stradale non viene potenziata

Alessia Forzin

BELLUNO. Da anni sotto organico, la **Questura** e il Commissariato di Cortina finalmente possono tirare un mezzo sospiro di sollievo. Fra luglio di quest'anno e aprile del prossimo arriveranno venticinque nuovi poliziotti. A dare la notizia sono i sindacati di **Polizia**, che rivendicano l'attività svolta in questi anni per sensibilizzare le istituzioni e i vertici ministeriali sul problema presente anche in provincia di Belluno. C'è però un rammarico: il piano di potenziamento degli organici non prevede rinforzi per la **Polizia** stradale, che vive una situazione di grande sofferenza.

SIULP: È SOLO L'INIZIO

«È un risultato sicuramente importante», fa sapere il segretario generale provinciale del sindacato unitario lavoratori **polizia**, Albino Rossa, «che permetterà di conservare quei parametri minimi vitali per un comparto che garantisce l'ordine e la sicurezza ai cittadini». Non era scontato ottenere venticinque nuovi poliziotti, rimarca Rossa, ricordando di aver coinvolto in questi anni «le istituzioni locali (Prefetto e **Questura**), i referenti politici e gli amministratori (giunta regionale e sindaci)».

Il **Siulp** annuncia che questo è solo l'inizio di un percorso per recuperare agenti in tutte le specialità e per «il completo ripianamento degli organici sia della **Questura** e del Commissariato di Cortina ma anche delle specialità, Strada-

le in primis, che purtroppo ancora una volta sono rimaste ai margini del piano».

STRADALE IN DIFFICOLTÀ

Nell'ultimo anno gli uffici ministeriali hanno predisposto sette potenziamenti di organico per le Polizie stradali di tutta Italia. Ma dei 369 agenti assegnati, nessuno è arrivato nel Bellunese. «Da giugno 2010 ad oggi la Polstrada bellunese (sezione di Belluno e distaccamenti di Feltre e Valle di Cadore) ha perso 16 unità», spiega il **Sap**, sindacato autonomo di **Polizia**, «ovvero quasi il 25% della forza. Dieci unità in meno a Belluno, cinque a Feltre, una a Valle. Con l'attuale organico la Polstrada di Belluno, nell'ordinario, riesce a garantire il servizio su due turni anziché su cinque».

Inoltre l'età media degli agenti è elevata: 50 anni a Belluno, 51 a Feltre, 46 a Valle. «Con questi numeri non si riesce più a garantire una continua presenza sul territorio», attacca il **Sap**, «tanto che non di rado capita che a rilevare un sinistro stradale sia l'unica Volante presente su strada».

L'IMPEGNO DEL SAP

Il **Sap** annuncia che tramite la segreteria nazionale chiederà di rivedere il piano dei potenziamenti per la Polstrada. «Per il Bellunese l'ultimo trasferimento ordinario in entrata per il ruolo di agenti/assistenti risale ad aprile 2012, un agente a Valle di Cadore».

Il **Sap** è però felice per i 25 agenti in arrivo fra **Questura** e Commissariato di Cortina. Due arriveranno a luglio, cin-

que a dicembre e 18 ad aprile dell'anno prossimo. Otto saranno agenti di prima nomina. «Siamo finalmente riusciti a far capire ai vertici ministeriali che a Belluno era necessaria un'inversione di tendenza», afferma il sindacato. Che dà qualche numero per spiegare l'importanza del potenziamento: l'organico della **Questura**, a seguito di tagli e blocco del turnover, è passato dalle 153 unità del 2010 alle 139 di oggi. «Nel 2018 su 1460 servizi di Volante previsti (quattro al giorno e uno per turno) ne sono stati effettuati 317. Da gennaio 2019 ad oggi su 604 ne sono stati effettuati 116. L'organico del Commissariato è passato dalle 32 unità del 2010 alle 27 attuali».

RESTA UN DEFICIT

Il potenziamento non risolve tutti i problemi, perché resta un deficit di 24 unità, ma è un segnale. «Ma il vero dato uscirà dopo la proiezione dei pensionamenti, oggi non noti, che interesseranno il 2020», conclude il sindacato. «Auspiamo che l'attuale esecutivo continui ad investire in sicurezza, con ulteriori piani di assunzioni che consentano di giungere a breve e medio termine ai limiti minimi: 168 unità per la **Questura** e 47 per



Quotidiano Belluno

Direttore: Paolo Possamai

Lettori Audipress 03/2019: 4.752

il Commissariato di Cortina».

FSP: I PROBLEMI LOGISTICI

La Federazione sindacale di **Polizia** è soddisfatta per l'arrivo dei 25 nuovopoliziotti nel Bellunese: «Le nostre rivendicazioni, supportate anche dall'onorevole Badole, hanno sortito il loro effetto», fa sapere il segretario generale regionale Mauro Armelao. «Ora auspichiamo che ben presto si attivino anche le procedure per trovare una soluzione per ciò che concerne la logistica del Commissariato di Cortina e per il distacco della **polizia** stradale di Valle di Cadore. Terremo alta l'attenzione». —

BYND NO ALCUNI DIRITTI RISERVATI

IL QUESTORE

«Ingressi importanti Oggi l'attività è in difficoltà»

BELLUNO. La notizia ufficiale non gli è ancora arrivata, ma traspare soddisfazione dalle parole del **Questore**, Lucio Aprile. «Se si realizzerà davvero questa ipotesi di potenziamento degli organici della **Questura** e del Commissariato di Cortina non posso che esserne contento», commenta. «Anche se va ricordato che questi numeri non sono sufficienti per completare l'organico».

Lo scrive anche il **Sap**: mancano ancora 24 persone per recuperare i numeri che la **Questura** e il Commissariato avevano nel 2010. «Di certo, però, questi nuovi innesti sa-

rebbero importanti», prosegue il **Questore** Aprile.

I numeri ridotti del personale stanno mettendo in difficoltà tutta l'attività della **Questura**: «Dalle Volanti al controllo del territorio, che è un servizio basilare», ricorda Aprile, «ma il problema è spalmato su tutti gli uffici, dagli amministrativi all'anticrimine. E a Cortina il personale è molto risicato, infatti mi auguro che alcuni di questi nuovi poliziotti vadano in servizio proprio al Commissariato».

Per quanto riguarda la Stradale, i piani di potenziamento sono diversi, ma è chiaro che la situazione è grave anche, e soprattutto, per quella specialità della **Polizia**: «Anche alla Polstrada servirebbe un'iniezione di personale», conferma Aprile, sempre nell'attesa che arrivi la comunicazione ufficiale del potenziamento annunciato dai sindacati. —

A.F.

La **Questura** di Belluno