

# «Agenti di polizia dirottati sull'A14, una follia»

D'Eramo del **sindacato Sap**:  
«Se c'è un incidente altrove non si sa chi può intervenire»

**SAN BENEDETTO** «Siamo costretti a pattugliare l'A14 e a rilevare incidenti. Se qualcuno va a sbattere il territorio finisce in mano ai criminali». Lo sfogo arriva dal **Sindacato autonomo di polizia (sap)** del segretario provinciale Massimiliano D'Eramo. Dopo i tragici fatti di Genova gli agenti **del Sap** accendono i riflettori su uno degli aspetti rientranti nell'accordo tra Stato e Società Autostrade. La denuncia parte dall'obbligo di impiegare almeno otto pattuglie di polizia stradale e autostradale lungo l'A14 per accordi con la privata Società Autostrade.

Accordi che il segretario provinciale **del Sap**, Massimiliano D'Eramo, definisce «discutibili» dal momento che, l'impegno messo in campo per sopperire a quell'obbligo rende

gli stessi tutori dell'ordine consapevoli «di non poter assicurare questo impegno, se non trascurando o abbandonando completamente in tutti i quadranti, soprattutto quelli serali e notturni le strade provinciali a discapito del servizio al cittadino, alla tutela della sua incolumità».

«Vengono distolte - afferma - le pattuglie dal servizio sulle strade provinciali per soddisfare le esigenze di una società privata provocando l'ira dei cittadini che, ovviamente, viene sfogata sugli operatori della polizia, sempre più abbandonati in trincea da generali non curanti. La situazione di abbandono in cui versa il controllo del territorio della provincia di Ascoli da parte della polizia stradale negli orari serali e notturni è in

fondo, diciamo, sempre più lo specchio della società italiana; la priorità degli interessi privati anzitutto e ad ogni costo, anche a costo di abbandonare cittadini gravemente feriti al proprio destino sulle strade provinciali dovendo assicurare la presenza delle pattuglie sulle Autostrade italiane. Basta un incidente, anche fittizio, ed Ascoli e San Benedetto sono in mano ai criminali. Deleterio per l'efficacia dei servizi di prevenzione e per la sicurezza stessa degli operatori durante il servizio di volante, entrambe già compromesse con la presenza di una sola volante».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Massimiliano D'Eramo**  
segretario del sindacato Sap



Peso: 23%