

LA PROTESTA DEL SINDACATO DOPO L'EPISODIO DI PRATOLA

Due poliziotti vicino al punto in cui è caduto il materiale

► PESCARA

«Purtroppo un po' di degrado c'è, in certi casi è più pesante, in altri meno. Da quello che mi hanno riferito ieri sono cadute dentro un'aiuola quelle che io chiamo "breccole", piccoli pezzi di calcestruzzo, quindi per fortuna non si è fatto male nessuno». **Cesare Ramadori**, ad di Strada Parchi, parla a margine dell'audizione in commissione Infrastrutture del consiglio regionale, sulla caduta di un pezzo di calcestruzzo dalla parte sottostante dello svincolo per il casello di Pratola Peligna sulla A25 in direzione Pescara.

«Stiamo effettuando il disgaggio con diverse squadre»,

spiega ancora, «quando i tecnici trovano pezzi di calcestruzzo che potrebbero cadere di sotto, li staccano». Il disgaggio è una tecnica utilizzata per la messa in sicurezza in tempi brevi di una parete rocciosa, o del fronte di abbattimento di una galleria, qualora vi si trovino parti o frammenti che siano soggetti al rischio di distacco. Secondo **Pierpaolo Pietrucci**, presidente della commissione, «la richiesta emersa è quella che la facoltà non resti tale ma diventi un sistematico esame dello stato dell'infrastruttura così che ai dati e ai risultati forniti da Strada dei Parchi si aggiungano quelli del Ministero e, confrontando ed esaminando, si prendano le decisioni necessarie».

E a poca distanza dal punto in cui è caduto il pezzo di ce-

mento di Campo Croce, si trovavano due agenti della Polizia Strada per un controllo, tant'è che proprio uno degli agenti ha visto il pezzo di cemento precipitare. «Fortunatamente i poliziotti non sono stati colpiti», commenta **Sabatino Romano**, segretario nazionale del Sindacato autonomo di polizia (Sap), «proviamo ad immaginare se fossero stati più vicini o se un pezzo di cemento li avesse colpiti in pieno o avesse colpito un automobilista. Occorrono maggiori tutele sul luogo di lavoro».



Peso: 12%