

## POLSTRADA

# Una sola pattuglia gira di notte in provincia

PAG 9



### Il Sindacato autonomo di Polizia

## Il Sap lancia l'allarme: «Di notte in servizio solo una pattuglia di Polstrada»

Sono notti infinite. Come le strade su cui deve vigilare l'unica pattuglia. A rilanciare l'allarme sulla situazione della Polizia Stradale in provincia di Brescia è il **sindacato di polizia Sap**, attraverso il segretario provinciale Paolo Faresin.

**NON È LA PRIMA VOLTA** che il **Sindacato autonomo di Polizia** prende posizione per questioni inerenti le condizioni di lavoro della Stradale nel Bresciano. E non solo le condizioni. Il Sap, scrive Faresin, parlando dei distaccamenti di Iseo e Salò, «comprendendone l'importanza strategica in ambito provinciale, non senza difficoltà è riuscito a bloccarne la chiusura sconsiderata». Ma, quando si tratta di dare risalto «alla carenza

di personale ormai cronica» evidenzia il problema dei turni serali: «Un dato significativo su tutti: sui turni serali e notturni, nella maggior parte dei casi (salvo l'organizzazione di un servizio di controllo cosiddetto anti stragi nel fine settimana), è presente un'unica pattuglia sulla viabilità ordinaria di tutto il territorio della provincia di Brescia». Viene infatti privilegiata «la vigilanza sulla viabilità autostradale da parte delle pattuglie del distaccamento di Chiari in A35 e del distaccamento di Montichiari in A21». Alla sezione della Polizia Stradale di Brescia ci sono «problematiche all'interno della sala Operativa per la presenza di un solo operatore radio». Ma un problema particolare, in grado di «implementare gli altri» è secondo Faresin anche quello derivante

dalla «cattiva gestione delle apparecchiature per la misurazione dell'alcoemia». E questo perché, secondo Faresin: «una migliore gestione avrebbe potuto evitare, che in tutti gli uffici della Polizia Stradale di Brescia restassero a disposizione esclusivamente due etilometri, che per disposizione sono nella disponibilità dei distaccamenti di Chiari e Montichiari operanti sulla viabilità autostradale. Di fatto se queste ultime pattuglie sono impegnate, non rendono l'apparecchiatura disponibile per le pattuglie che operano sulla viabilità ordinaria». A tutto ciò va ad aggiungersi l'intervento derivante dalla chiamata del 112, reso più difficile dall'esiguo numero di pattuglie disponibili che rende necessario «contattare le altre forze di polizia». Faresin

auspica: «un tavolo tecnico per la suddivisione dei compiti in modo che la Polizia Stradale si occupi solamente della viabilità autostradale e delle arterie principali». **M.P.**



Anche l'etilometro al centro della protesta del Sap di Brescia



Peso: 1-3%, 9-16%