



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

N. 555/I-DOC/Area I/D/MIN/MTRA/3635-22

Roma, 4 luglio 2022

OGGETTO: Nautica da diporto. Attività di coordinamento e controllo durante la stagione estiva 2022. Direttiva ministeriale n. 184 del 14 giugno 2022, in materia di sicurezza della navigazione.

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- Ufficio I - Analisi, Coordinamento e Documentazione SEDE
- Ufficio II - Affari Generali e Personale SEDE
- Ufficio III - Ordine e Sicurezza Pubblica SEDE
- Ufficio IV - Relazioni Esterne, Cerimoniale e Studi Storici ROMA
- Ufficio V - Relazioni Sindacali della Polizia di Stato SEDE
- Ufficio VI - Sicurezza dati della Polizia di Stato SEDE

ALL'UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA SEDE

ALL'UFFICIO PER IL COORDINAMENTO E LA  
PIANIFICAZIONE DELLE FORZE DI POLIZIA ROMA

ALL'UFFICIO CENTRALE ISPETTIVO ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA  
CRIMINALE ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA DI  
PREVENZIONE ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA  
STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E  
PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE DELL'IMMIGRAZIONE E  
DELLA POLIZIA DELLE FRONTIERE ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI ANTIDROGA ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI  
GENERALI E LE POLITICHE DEL PERSONALE DELLA  
POLIZIA DI STATO ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE DI SANITÀ ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-  
LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE PER I SERVIZI DI  
RAGIONERIA SEDE



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

ALLA DIREZIONE CENTRALE ANTICRIMINE DELLA POLIZIA DI STATO	<u>ROMA</u>
ALLA DIREZIONE INVESTIGATIVA ANTIMAFIA	<u>ROMA</u>
ALL'ISPETTORATO DELLE SCUOLE DELLA POLIZIA DI STATO	<u>ROMA</u>
ALLA SCUOLA SUPERIORE DI POLIZIA	<u>ROMA</u>
ALLA SCUOLA DI PERFEZIONAMENTO PER LE FORZE DI POLIZIA	<u>ROMA</u>
AI SIGG. QUESTORI DELLA REPUBBLICA	<u>LORO SEDI</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'UFFICIO PRESIDENZIALE DELLA POLIZIA DI STATO PRESSO LA SOVRINTENDENZA CENTRALE DEI SERVIZI DI SICUREZZA DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPETTORATO DI PUBBLICA SICUREZZA «VATICANO»	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPETTORATO DI PUBBLICA SICUREZZA «SENATO DELLA REPUBBLICA»	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPETTORATO DI PUBBLICA SICUREZZA «CAMERA DEI DEPUTATI»	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPETTORATO DI PUBBLICA SICUREZZA «PALAZZO CHIGI»	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPETTORATO DI PUBBLICA SICUREZZA «VIMINALE»	<u>SEDE</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELL'UFFICIO SPECIALE DI PUBBLICA SICUREZZA PRESSO LA REGIONE SICILIANA	<u>PALERMO</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI DI POLIZIA STRADALE	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI DI POLIZIA FERROVIARIA	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DELLE ZONE DI POLIZIA DI FRONTIERA	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI DI POLIZIA POSTALE E DELLE COMUNICAZIONI	<u>LORO SEDI</u>



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

AI SIGG. DIRIGENTI DEI REPARTI MOBILI DELLA POLIZIA DI STATO	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI GABINETTI REGIONALI E INTERREGIONALI DI POLIZIA SCIENTIFICA	<u>LORO SEDI</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL CENTRO DI COORDINAMENTO DEI SERVIZI A CAVALLO E CINOFILI DELLA POLIZIA DI STATO	<u>LADISPOLI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI REPARTI VOLO DELLA POLIZIA DI STATO	<u>LORO SEDI</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL CENTRO NAUTICO E SOMMOZZATORI DELLA POLIZIA DI STATO	<u>LA SPEZIA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL CENTRO ELETTRONICO NAZIONALE DELLA POLIZIA DI STATO	<u>NAPOLI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI REPARTI PREVENZIONE CRIMINE	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRETTORI DEGLI ISTITUTI DI ISTRUZIONE E DI PERFEZIONAMENTO E DEI CENTRI DI ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRETTORI DEI SERVIZI TECNICO- LOGISTICI E PATRIMONIALI	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DELLE ZONE TELECOMUNICAZIONI	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGG. DIRETTORI DEGLI AUTOCENTRI DELLA POLIZIA DI STATO	<u>LORO SEDI</u>
AL SIG. DIRETTORE DELLO STABILIMENTO E CENTRO RACCOLTA ARMI	<u>SENIGALLIA</u>
AI SIGG. DIRETTORI DEI CENTRI DI RACCOLTA REGIONALI ED INTERREGIONALI V.E.C.A.	<u>LORO SEDI</u>

e, per conoscenza

ALLA SEGRETERIA DEL CAPO DELLA POLIZIA- DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA	<u>SEDE</u>
ALLA SEGRETERIA DEL VICE DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA CON FUNZIONI VICARIE	<u>SEDE</u>





# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**

**SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO**

ALLA SEGRETERIA DEL VICE DIRETTORE GENERALE  
DELLA PUBBLICA SICUREZZA PREPOSTO  
ALL'ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO E DI  
PIANIFICAZIONE

SEDE

ALLA SEGRETERIA DEL VICE DIRETTORE GENERALE  
DELLA PUBBLICA SICUREZZA-DIRETTORE  
CENTRALE DELLA POLIZIA CRIMINALE

ROMA

Per opportuna notizia, si trasmette l'unità nota N.17007/6 Uff. II – Ord. e Sic. Pub.  
Prot. 0043905 del Gabinetto del Ministro dello scorso 4 luglio, relativa all'oggetto.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA

Bracco



# Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

N. 17007/6  
Uff. II - Ord. e Sic. Pub.

Roma, data del protocollo

AI SIGG. PREFETTI DELLA REPUBBLICA

LORO SEDI

AI SIGG. COMMISSARI DEL GOVERNO PER LE  
PROVINCE DI

TRENTO E BOLZANO

AL SIG. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE  
DELLA VALLE D'AOSTA

AOSTA

*e p.c.:* AL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
Segreteria del Dipartimento

SEDE

OGGETTO: Nautica da diporto. Attività di coordinamento e controllo durante la stagione estiva 2022. Direttiva ministeriale n. 184 del 14 giugno 2022, in materia di sicurezza della navigazione.

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha adottato, ai sensi dell'art. 26-bis, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, l'unità Direttiva per la razionalizzazione delle attività di controllo sulle unità da diporto nella stagione estiva 2022.

Lo scopo è quello di assicurare la più proficua collaborazione tra organi dello Stato attraverso un coordinamento delle attività istituzionali che consenta il contenimento dei costi così come il mantenimento di un elevato standard qualitativo dell'intero sistema di verifiche in mare.



# Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

La Direttiva, pur riferendosi a compiti e responsabilità proprie dell'autorità marittima, interseca, ai fini di un concorso funzionale, le attività che, per ragioni di ordine e sicurezza pubblica, sono programmate e sviluppate nei piani coordinati di controllo del territorio.

In tal senso, si prevede che le iniziative e le pianificazioni promosse nel settore dalle Direzioni marittime del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili siano previamente condivise con le SS.LL. quali Autorità provinciali di pubblica sicurezza.

Tanto si rappresenta per le valutazioni ed i seguiti di competenza.

IL CAPO DI GABINETTO

/sa

WZ

R



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

IL CAPO DI GABINETTO

*Al:*

Ministero dell'Interno  
Ufficio di Gabinetto  
[gabinetto.ministro@pec.interno.it](mailto:gabinetto.ministro@pec.interno.it)

Ministero della Difesa  
Ufficio di Gabinetto  
[UDC@postacert.difesa.it](mailto:UDC@postacert.difesa.it)

Ministero dell'Economia e delle Finanze  
Ufficio di Gabinetto  
[ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it](mailto:ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it)

Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di  
Porto – Guardia Costiera  
[cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it)

*e.p.c.:*

Dipartimento per la mobilità sostenibile  
[dip.trasporti@pec.mit.gov.it](mailto:dip.trasporti@pec.mit.gov.it)

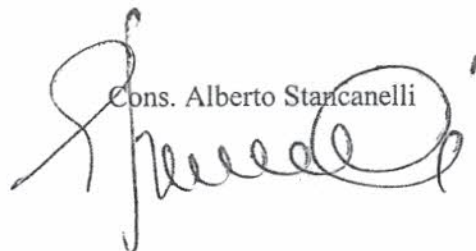
Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di  
sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua  
interne  
[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)

Ufficio Legislativo  
Sede

OGGETTO: Nautica da diporto. Attività di coordinamento e controllo durante la stagione estiva 2022. Direttiva ministeriale in materia di sicurezza della navigazione.

Nel fare seguito alla nota n. 17430 del 18 maggio 2022, si invia, in allegato, la direttiva n. 184 in data 14 giugno 2022 per la razionalizzazione delle attività di controllo sulle unità da diporto, adottata

dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai sensi dell'articolo 26-bis del decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, con preghiera di volerne assicurare l'applicazione sinergica, nel rispetto delle prerogative di ciascuna forza Armata/di polizia.

  
Cons. Alberto Starcanelli





*A Ministro*  
*delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

**Oggetto: Direttiva in materia di razionalizzazione dei controlli di sicurezza di routine sulle unità da diporto. Stagione estiva 2022.**

Vista la legge 8 luglio 2003, n. 172 recante “Disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico”;

Visto, in particolare, l’articolo 9 “*Disposizioni inerenti i controlli di sicurezza della navigazione*” che, al comma 1, attribuisce la competenza preminente dei controlli relativi alla sicurezza della navigazione al Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e, al comma 2, prevede che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti indichi, con specifiche direttive, i criteri per lo svolgimento dei controlli in materia di sicurezza della navigazione da diporto;

Visto il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, e successive modifiche e integrazioni;

Visto, in particolare, l’articolo 26-bis, “*Controlli di sicurezza della navigazione da diporto in mare*”, che prevede l’emanazione entro il 31 marzo di ogni anno, da parte del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (ora Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili), di specifiche direttive sulle modalità di svolgimento dei controlli in materia di sicurezza della navigazione da diporto, anche per fini commerciali, con particolare riguardo alla stagione balneare;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 1° settembre 2021, recante “Requisiti, formalità ed obblighi da ottemperare per l’utilizzazione dei natanti da diporto ovvero delle moto d’acqua ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime e interne”;

Vista la legge 1° aprile 1981, n. 121, recante “Nuovo ordinamento dell’Amministrazione della pubblica sicurezza”;

Considerata la necessità, prima della stagione estiva, di fornire uniformi criteri generali per lo svolgimento dei citati controlli in materia di sicurezza della navigazione da diporto, nell’ambito di un processo di razionalizzazione che riduca, per quanto possibile, il fenomeno della reiterazione in ristretti periodi di tempo dei controlli per sicurezza della navigazione effettuati sulle unità da diporto dalle Forze di polizia operanti in mare;

Considerata, altresì, l’esigenza di assicurare la più proficua collaborazione tra Organi dello Stato,

attraverso un coordinamento delle attività istituzionali che consenta il contenimento dei costi così come il mantenimento di un elevato standard qualitativo del sistema dei controlli in mare;

Sentiti il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera ed i Ministeri della Difesa, del l'Interno e dell'Economia e delle Finanze, cui fanno capo le altre Forze di polizia operanti in mare;

## ADOTTA LA SEGUENTE DIRETTIVA

### 1. Modalità di esecuzione e coordinamento dei controlli in mare

Nel periodo 1° giugno - 30 settembre 2022, le Capitanerie di porto e le Forze di polizia operanti sia in mare che nei laghi maggiori, nell'ambito dell'ordinaria attività di vigilanza e controllo ad esse conferita da leggi e regolamenti in vigore, svolgono controlli sulle unità da diporto, ivi comprese quelle destinate a locazione e noleggio, finalizzati alla verifica:

- a) del possesso e la regolarità della documentazione di bordo necessaria per la navigazione;
- b) della presenza a bordo dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dal Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto;
- c) dell'idoneità dei titoli abilitativi per il comando, la condotta e la direzione nautica, in relazione al tipo di unità ed alla navigazione effettuata.

In particolare, i controlli in navigazione sono prevalentemente e prioritariamente svolti con la finalità di prevenire e reprimere comportamenti che possano mettere in pericolo la vita umana in mare, in conseguenza di un'infrazione compiuta in prossimità di aree interdette alla navigazione, di spiagge e di zone marittime soggette ad intenso traffico.

In caso di esito positivo del controllo, all'unità controllata è rilasciato un bollino autoadesivo le cui caratteristiche tecniche sono indicate nell'Allegato I alla presente direttiva. Detto bollino, da applicare a cura dell'utente su un punto ben visibile dell'unità controllata, alla presenza dell'organo accertatore, attesta l'avvenuto controllo dell'unità da diporto nella stagione balneare di riferimento, così da evitare, di massima, ulteriori analoghi controlli di *routine*.

La pianificazione, la direzione e il coordinamento relativo ai controlli in materia di sicurezza della navigazione da diporto sono di competenza del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera.

A tal fine, le Direzioni marittime promuovono, sul territorio di giurisdizione, il concorso funzionale delle forze di polizia alle attività di controllo in mare d'intesa con i Prefetti quali autorità provinciali di pubblica sicurezza. In tale contesto, le componenti operative del Corpo delle Capitanerie di porto concordano in anticipo e a livello provinciale, la pianificazione, di massima, delle uscite dei mezzi navali in modo tale da evitare la reiterazione dei controlli sulle unità da diporto in materia di sicurezza della navigazione. Resta fermo che ciascuna forza di polizia continua ad agire in piena autonomia, secondo le rispettive competenze di pubblica sicurezza, polizia giudiziaria, nonché di polizia amministrativa in mare, per quelle attività che non sono correlate ai citati controlli di *routine*.

### 2. Controlli per la sicurezza della balneazione. Stagione estiva 2022

I controlli in materia di sicurezza della balneazione e della navigazione da diporto nel periodo estivo sono prioritariamente indirizzati:

- a) alla tutela dell'incolumità di bagnanti e subacquei, vigilando sui divieti di transito/navigazione nelle fasce di mare destinate in modo esclusivo alla balneazione;



- b) a vigilare sui tratti di mare in cui è più intenso il traffico diportistico, controllando il rispetto dei limiti connessi alla disciplina delle fasce di navigazione e del l'osservanza dei segnalamenti galleggianti indicanti la presenza di subacquei in immersione;
- c) a svolgere azione di prevenzione sull'uso improprio di moto d'acqua, *kite-surf*, gommoni volanti, *water walking ball* e mezzi simili;
- d) a fornire, compatibilmente con altre esigenze di natura istituzionale, assistenza alle manifestazioni sportive svolte lungo i tratti di costa del litorale nazionale quali regate veliche, gare di motonautica, etc.;
- e) a reprimere le condotte che possano mettere in pericolo la vita umana in mare, con particolare riguardo al rispetto delle norme in materia di prevenzione degli abbordi in mare specialmente in prossimità di aree interdette alla navigazione, di spiagge e di zone marittime soggette ad intenso traffico;
- f) a verificare il rispetto della specifica normativa di sicurezza in materia di locazione e di noleggio di unità da diporto, con particolare attenzione al numero massimo delle persone trasportabili, alle dotazioni di sicurezza, al possesso dei previsti titoli professionali per il comando delle unità adibite a tale attività commerciale, e inoltre alla sussistenza di elementi che evidenzino ipotesi di esercizio illecito dell'attività di "trasporto passeggeri", anche da parte di unità di bandiera estera che svolgono stabilmente in Italia dette attività commerciali, in armonia con le vigenti disposizioni ministeriali oppure forme di locazione che mascherano in realtà attività di noleggio (c.d. locazione con skipper), nonché, in ultimo, alle verifiche concernenti il legittimo utilizzo delle unità da diporto adibite a noleggio occasionale ai sensi degli articoli dal 42 al 49 -bis del D.Lgs. 18 luglio 2005, n.171(codice della nautica da diporto), che definiscono le destinazioni d'uso e i contratti di locazione e noleggio delle unità navali;
- g) a verificare il rispetto dei limiti di navigazione delle unità da diporto nelle aree marine protette;
- h) a verificare il corretto smaltimento dei rifiuti di bordo, con particolare riferimento agli oli e batterie esauste.

I Capi di compartimento marittimo provvedono ad emanare apposita ordinanza di polizia marittima, secondo le previsioni dell'articolo 8 della legge n. 172/2003 per disciplinare i limiti di navigazione rispetto alla costa, con particolare riferimento:

- a) alle zone di mare riservate esclusivamente alla balneazione, disponendo - d'intesa con gli enti locali - il posizionamento da parte dei concessionari dei mezzi di segnalazione delle predette zone;
- b) all'utilizzo dei corridoi di lancio per la partenza e l'arrivo delle unità dalla costa;
- c) alla distanza dalla costa, oltre il limite delle acque riservate ai bagnanti, entro la quale la navigazione deve svolgersi a velocità non superiore a 10 nodi, comunque, con gli scafi in dislocazione; tale distanza è indicata, in linea di massima, in 500 metri dalle coste rocciose alte sul mare e in 1000 metri dalle spiagge.

Prof. Enrico Giovannini



ENRICO GIOVANNINI  
Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti  
14.06.2022 14:13:23  
GMT+01:00



*Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibile*

**2022  
BOLLINO N.**

**PER EMERGENZE IN MARE  
NUMERO BLO  
1530**



Invio, tramite mezzo di spedizione "Email AOO interna", di documento protocollato. Per visionare il documento principale e gli eventuali allegati, e' necessario protocollare la mail ricevuta. Invio di documento protocollato Oggetto: Protocollo nr: 20905 - del 15/06/2022 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro Nautica da diporto. Attivit? di coordinamento e controllo durante la stagione estiva 2022. Direttiva n.184 in data 14.06.2022 in materia di sicurezza della navigazione. Data protocollo: 15/06/2022 Protocollato da: GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
Allegati: 4

ATTENZIONE !

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: gabinetto.ministro@pec.interno.it" <posta-certificata@cert.interno.it>

A: [dipps.555doc@pecps.interno.it](mailto:dipps.555doc@pecps.interno.it)

CC:

Ricevuto il:04/07/2022 01:56 PM

Oggetto:POSTA CERTIFICATA: 17007/6-NAUTICA DA DIPORTO.ATTIVITA' DI COORDINAMENTO E CONTROLLO DURANTE LA STAGIONE ESTIVA 2022.DIRETTIVA MINISTERIALE N. 184 DEL 14 GIUGNO 2022,IN MATERIA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE.

[segnatura.xml\(3169\)](#)

[M\\_INFR.GABINETTO.REG\\_DECRETI\\_R\\_0000184.14-06-2022.pdf\(81383\)](#)

[All. I\\_BOLLINOBLU2022.pdf\(4320599\)](#)

[body\\_messaggio.pdf\(1173\)](#)

[GABINETTO.REGISTROUFFICIALE.2022.0020905.pdf\(402292\)](#)

[0001\\_04-07-2022\\_1348.pdf\(39531\)](#)

- [Rilascia](#)
- [Concludi](#)
- [Accessi](#)
- [Mostra Certificato](#)
  
- [Azioni ▼](#)
- [Stampa](#)

Gabinetto Ministro - ARCHIVIO DI GABINETTO - Prot. Uscita N.0043905 del 04/07/2022