

FORZE DELL'ORDINE E SICUREZZA

Più agenti nelle stazioni E spunta la proposta della polizia autostradale

Presentato dal ministero il piano di riorganizzazione Soddifatto il sindacato Sap: saranno potenziate le Polfer di Ostiglia e Mantova

La polizia mantovana verrà potenziata: salva la caserma della Polfer di Ostiglia che, anzi, si doterà di più agenti e raddoppia pure lo scalo di Mantova.

Sono le novità della riorganizzazione messa in atto dal ministero dell'Interno, che vengono presentate dal **sindacato di polizia Sap**, per voce del segretario provinciale Fabrizio Santoro.

«Siamo davvero compiaciuti che il progetto di chiusura di circa 70 posti Polfer sia stato definitivamente abbandonato in favore di una riorganizzazione complessiva di tutto il sistema – precisa Santoro – Questo comporterà un generale e graduale incremento di personale Polfer - 350 unità

per tutti gli scali attualmente presenti in Italia - che andrà ad aggiungersi e potenziare l'attuale organico e che garantirà la piena efficienza del personale attualmente in servizio negli scali ferroviari di Mantova e Ostiglia».

Della chiusura della caserma di polizia ferroviaria di Ostiglia, tra l'altro realizzata negli ultimi anni a mezzo chilometro dalla stazione passante, si parla da tempo. L'organico attualmente è di sole tre persone, che vengono impiegate a turno sui treni della linea Verona-Bologna.

«Grazie alle lunghe battaglie che abbiamo portato avanti – prosegue Santoro – Ostiglia ora non si vedrà più smantellare il proprio ufficio Polfer, posto su una linea ferroviaria di un'importanza strategica eccezionale, ma avrà, a regime, una dotazione organica di dieci unità». Secondo le informazioni in possesso ai sindacati, anche il

posto di polizia ferroviaria di Mantova verrà potenziato: dagli attuali 10 agenti si passerà a 18.

«Questa inversione di tendenza accoglie positivamente le nostre molteplici denunce: le stazioni ferroviarie sono terreno fertile per chi delinque; rendere questi luoghi più sicuri avrà ripercussioni positive su tutto il settore dei trasporti. Lo smantellamento della polizia che era stato minacciato, ad oggi - per noi motivo di vanto - è stato scongiurato» conclude il segretario **del Sap**.

Ancora a livello di progetto, invece, la proposta avanzata dal ministero dell'Interno di istituire una sottosezione autostradale di Mantova Nord. Un reparto che verrà assegnato alla vigilanza dell'autostrada A22 da Nogarole Rocca a Reggiolo (attualmente in carico alle sezioni di Verona Sud e Modena Nord) e che, si prevede, potrebbe ave-

re una forza organica di una cinquantina di agenti, in larga parte da assegnare che saranno dislocati in un'apposita sede vicino al casello Mantova Nord.

Come si diceva, una proposta inserita nel piano di riorganizzazione della polizia, ma che sta assumendo sempre più concretezza e che nelle prossime settimane potrebbe arrivare a definirsi. —

Daniela Marchi



Peso:23%