



Sindacato Autonomo di Polizia

"Nella nostra autonomia la vostra libertà"

VOLANTI NON PER CASO

» CONDURRE UNA AUTOVETTURA DELLA POLIZIA, UNA VOLANTE, PUÒ ESSERE MOLTO PERICOLOSO PER UN AGENTE, VISTO CHE NON CI SONO TUTELE LEGALI VERSO PROCEDIMENTI INTENTATI PER GLI EVENTUALI DANNI PRODOTTI IN SERVIZIO. MA L'ATTIVITÀ SVOLTA È A FAVORE DELLA COLLETTIVITÀ E PER CONTO DELLO STATO.

» PER ANNI ABBIAMO CHIESTO DI DIFFERENZIARE LA RESPONSABILITÀ DEI CONDUCENTI DEI VEICOLI DI POLIZIA IN SITUAZIONI DI EMERGENZA, MA NESSUNO HA MAI PRESTATO ATTENZIONE AL PROBLEMA

» LA CORTE DEI CONTI HA ADDIRITTURA, RECENTEMENTE, BOCCIATO UN CONTRATTO ASSICURATIVO PER GLI AUTISTI FORTEMENTE VOLUTO DAL NOSTRO SINDACATO E FINANZIATO CON RISORSE CONTRATTUALI DEL PERSONALE STESSO.

» IN SOSTANZA, A TUTT'OGGI, SE DURANTE UN INSEGUIMENTO DI UN RAPINATORE UN AUTISTA DI POLIZIA DANNEGGIA LA VETTURA DI SERVIZIO, SARÀ QUASI CERTAMENTE COSTRETTO A RIPAGARLA DI TASCA PROPRIA O A SUBIRE UN PROCESSO!

Milano, 13 novembre 1998, piazza Durante. Palermo, 5 ottobre 1999 via Dei fiori. Due volanti della Polizia sono informate di una rapina in corso. Gli equipaggi si avviano verso luogo del grave reato. Vanno incontro a malviventi che con le armi in pugno, possono anche commettere reati ben più gravi.

Azionata sirena e acceso il lampeggiante si dirigono verso un incommensurabile rischio della propria vita e della loro incolumità personale.

Qualcosa va storto. Nel tragitto, si verifica un sinistro.

Dopo qualche anno il Procuratore della Corte dei Conti li cita a risarcire allo Stato il prezzo delle riparazioni.

Colpa grave sostiene il procuratore contabile e quindi il rinvio a Giudizio. Per fortuna, a processo, in entrambi i casi, la Sezione giurisdizionale li proscioglie. Ma la spada di damocle pendeva da 5 anni e la difesa dei colleghi è stata affidata ad un Avvocato che ha preteso la sua parcella.

In un altro caso il conducente di una volante è stato chiamato a risarcire per un guasto al differenziale. Al processo la perizia ha stabilito che l'avaria era dipesa da "rottura per fatica" oltre 200.000 Km.

Migliaia ogni anno sono gli Agenti tratti a giudizio per questi fatti. In qualche caso, chi ha inseguito i rapinatori, con conflitto a fuoco, è stato anche condannato a pagare.

Per 1.100 euro di retribuzione mensile, succede anche questo in Italia.

Ai conducenti delle volanti si applica una legge dello Stato che riguarda gli autisti.

Per lo Stato non v'è differenza tra chi accompagna un alto esponente politico, l'autista del Sindaco o per chi guida un mezzo in servizio di emergenza.

Nei più gravi casi di reato, la tempestività dell'intervento significa efficacia tutela dello Stato oltreché fruttuosità investigativa con la possibilità di arrestare gli autori dei delitti.

Per anni abbiamo chiesto di differenziare la responsabilità dei conducenti dei veicoli di Polizia in situazioni di emergenza, senza sortire alcun effetto.

Ogni giorno i conducenti dei veicoli adibiti ai servizi di Polizia rischiano di proprio. In tutti i sensi.

In questi giorni il giudice contabile (Corte dei Conti) ha persino bocciato un Contratto assicurativo per gli autisti, il cui premio era stato ricavato dalla riduzione degli aumenti contrattuali che ci sono stati concessi.

Vogliamo credere che il Parlamento possa riconfigurare la figura della responsabilità per colpa grave e stipulare la polizza pagata con le nostre risorse !

Perché quella pantera che rappresenta il blasone delle volanti possa giungere sui luoghi dei reati un minuto prima e mai un minuto dopo...!

Sempre al servizio dei cittadini.

SEGRETERIA GENERALE SAP

Segreteria Generale Sindacato Autonomo di Polizia

Via Cavour, 256 - 00184 Roma - tel. 06 4620051 - fax 06 47823150

Email: nazionale@sap-nazionale.org - Web site: www.sap-nazionale.org