

Polizia, l'appello del Sap

«Poche
volanti
e sempre
in officina»

■ A pagina 9

Sincadati di Polizia all'attacco: «Le nostre auto cadono a pezzi»

Sap e Silp chiedono interventi urgenti: «E' a rischio la sicurezza»

TROPPI CHILOMETRI

IL PARCO MACCHINE DELLA **QUESTURA** E' USURATO:
MOLTE AUTOVETTURE HANNO MACINATO SULLE STRADE
MIGLIAIA E MIGLIAIA DI CHILOMETRI

FERME AI BOX

Le Volanti, a causa dell'usura, sono spesso in officina con ritardi nei turni di lavoro

«**LA SQUADRA** volante della **Questura** di Rimini ha solo due auto disponibili perchè le altre sono ferme in officina. Due sole auto per giunta con chilometraggio alto e sottoposte a 24 ore di utilizzo giornaliero». Lo scrive a chiare lettere la segreteria provinciale **Silp per la Cgil**. Ma entra ancora più nel dettaglio Tiziano Scarpellini, segretario provinciale del **Sap**, l'altro **sindacato di Polizia**: «Spesso ci troviamo con solo due autovetture tant'è che di recente il personale che avrebbe dovuto consegnare l'auto al turno montante, per motivi di servizio ha ritardato il rientro ed il personale montante è rimasto fermo per alcune ore in attesa che l'auto rientrasse con ovvie conseguenze per il controllo del territorio». Insomma, **Silp** e **Sap** sono d'accordo: mancano le auto alla **Polizia**.

Scarpellini poi snocchia cifre su cifre: «Le autovetture destinate ai servizi di ordine pubblico sono scese da 9 a 5 mai sostituite. I pulmini 9 posti previsiti da 2 a 1. Diversi uffici, sempre della **Questura**, non hanno autovetture assegnate come per esempio, la **Polizia scientifica**». Poi specifica ulteriormente: «La **Polizia ferroviaria** ha una Fiat Punto con oltre 80mila chilometri e un Pantero da 130mila a fronte di 40 poliziotti che vi lavorano. La Polstrada di Rimini ha una Bmw da 180mila chilometri e una 156 con 150mila chilometri con 40 agenti al lavoro». Ma va sicuramente peggio, stando ai dati forniti dal **Sap** alla sottosezione della **Polizia stradale** di Riccione: «Le Alfa Romeo 159 sono tutte sopra i 250mila chilometri, una Bmw ne ha 140mila mentre le tre moto, che hanno ltre 10 anni, vantano dai 40mila ai 50mila chilometri all'attivo»-scrive Scarpellini-. Il distaccamento della **Polizia stradale** di Novafeltria ha un Suv Freemont da 15mila chilometri

tri e un suv Pajero con 160mila chilometri per 11 poliziotti. Oltretutto in diversi casi le autovetture mentre erano in servizio, hanno avuto un principio di incendio con un forte rischio per la vita stessa degli agenti». La segreteria provinciale **Silp** poi parla della complicata **logistica** degli uffici della **Polizia** che «sono sparpagliati sul territorio e di sicura inefficienza logistica». Proprio pochi giorni fa il **questore**, Maurizio Improta aveva annunciato l'arrivo a breve di nuovi mezzi e altri nuovi cinque agenti a tempo indeterminato per la **Questura** di Rimini. Per **Silp** e **Sap** però l'attuale situazione è grave, a causa dei continui tagli. Il **Sap** invierà presto una nota dettagliata al Ministero dell'Interno mentre il **Silp** auspica che tutte le forze politiche del territorio si facciano portavoce di questi problemi con i referenti nazionali al fine di trovare una rapida soluzione».



IL CASO

Lo stop

Nelle ultime settimane girano solo due Volanti tanto che, stando al **Sap**, ci sarebbero stati dei ritardi nel cambio turno. Le altre auto erano in officina

La promessa

Il **questore** Maurizio Improta ha promesso nei giorni scorsi l'arrivo da Roma di nuove auto e di cinque agenti a tempo indeterminato per Rimini



Il segretario provinciale del **Sap**, **Tiziano Scarpellini**, davanti ad una delle Volanti ferme in officina a causa dell'usura e dei troppi chilometri percorsi sulle nostre strade

SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA**Volanti** Auto in condizioni
da mettere a rischio la sicurezza

Il **Sap**, il maggiore dei sindacati di **Polizia** autonomi denuncia il grave stato in cui versano tutti gli uffici della **Polizia** di Stato in merito alla mancanza di autovetture idonee al servizio. Nonostante il **questore** abbia dichiarato che a breve arriveranno nuovi agenti e nuove autovetture, contesto nel quale il **SAP** intende ringraziare per il suo lodevole impegno, ad oggi abbiamo effettuato un'attenta analisi, e si è potuto constatare una che le autovetture in uso ai vari uffici è veramente disastrosa, tale da mettere a rischio l'intero apparato della sicurezza riminese. La squadra volante della **questura** che apparentemente potrebbe dirsi fortunata con numero 6 auto Alfa Romeo 159 a causa dell'usura costante si trovano spesso ricollocate in officina. Anche il **Silp per la CGIL** chiede mezzi sufficienti ed efficienti e si appella alle forze politiche.

Il segretario del **Sap** Tiziano Scarpellini