

# Alla Polstrada servono nuovi mezzi

*I dirigenti di Milano hanno chiesto a Roma 150 auto e 70 moto*

**SICUREZZA  
& FONDI**

Il sindacato **Sap** ricorda poi che anche le strutture andrebbero

ammodernate, dalle caserme fino alla centrale operativa

**Il parco mobile è obsoleto e presto si dovranno presidiare anche Brebemi e Tem. Oltre all'Expo**

DI ETTORE CAPPETTI

**S**trade, autostrade e tangenziali. Ogni giorno le pattuglie della polizia stradale controllano migliaia di chilometri d'asfalto in tutta la regione. E i chilometri da tenere d'occhio, tra pochi mesi, saranno molti di più con l'inaugurazione dei nuovi percorsi che attireranno un notevole volume di traffico: la "Brebemi" (Brescia-Bergamo-Milano) e la "Tem" la tangenziale esterna di Milano. E in più in vista c'è pure l'Expo. Dal compartimento della Stradale di piazza Prealpi a Milano, a cui fanno capo le varie sezioni e i distaccamenti delle province lombarde, è partita una richiesta d'aiuto indirizzata direttamente al ministero dell'Interno. «I dirigenti della Polstrada di Milano hanno scritto al Dipartimento della pubblica sicurezza del ministero per ottenere 150 nuove autovetture e 70 moto per rinnovare ed ampliare il parco auto, piuttosto datato - rivela Giuseppe Calderone, segretario regionale del Sap, uno dei sindacati più rappresentativi degli appartenenti alla Polizia di Stato -. Per controllare le vie di grande comunicazione sia quelle esistenti e sia quelle che apriranno, servirebbero più mezzi con i colori istituzionali oltre alle auto "civetta",

soprattutto in vista dell'Expo».

L'appuntamento del 2015 è un treno "speciale" a cui diversi operatori della sicurezza desidererebbero agganciare l'adeguamento degli organici, delle strutture e delle dotazioni delle forze dell'ordine. «Le istituzioni devono comprendere che l'Expo presuppone un impegno straordinario da parte delle forze di polizia - sottolinea Calderone - che in questo periodo di crisi devono essere sostenute anche economicamente. La polizia stradale, ad esempio, avrebbe bisogno di nuove caserme, di una nuova centrale operativa e di formazione specifica del personale che nei mesi dell'evento espositivo si troverà di fronte alle richieste di migliaia di turisti di varie nazionalità e lingua».

La polizia stradale che opera in Lombardia, durante il 2012 ha impiegato 53.918 pattuglie, di cui 24.067 in autostrada e 29.851 sulla viabilità ordinaria che hanno rilevato 8.767 incidenti (in calo del 10% rispetto all'anno prima in virtù dell'effetto positivo del Tutor). Sono state accertate in Lombardia 251.074 infrazioni al Codice della strada: 70.896 per eccesso di velocità; 5.915 per guida in stato di ebbrezza; 367 per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti. Durante i fine settimana il compartimento della polizia stradale Lombardia ha attivato 1.146 posti di controllo che hanno permesso di controllare 33.990 persone delle quali sono risultate "positive" ai controlli il 7,2% (2.106 uomini e 333 donne).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

