

OGGETTO: *Convocazione Commissione per la qualità e la funzionalità del vestiario del personale della Polizia di Stato.-*

Nella giornata del **2 Dicembre 2010** si è riunita la Commissione per la qualità e la funzionalità del vestiario in uso al personale della Polizia di Stato.

L'ordine del giorno è stato il seguente:

- **Esiti della sperimentazione della Divisa Operativa**
- **Nuova Divisa Operativa per Artificieri, Cinofili e Tiratori Scelti**
- **Uniforme per personale impiegato presso CIE**
- **Casco antiproiettile**
- **Danneggiamento Kit protezione passiva**
- **Combinazione impermeabili per servizi di navigazione**
- **Combinazione alta visibilità per Reparti Volo**
- **Varie ed eventuali.**

Prima di trattare le tematiche dell'ordine del giorno, si è data lettura del verbale nr.25 concernente la seduta del 13.04.2010 che verrà successivamente inviato per via telematica a tutti i presenti a quella riunione.

PUNTO 1°

Esiti della sperimentazione della Divisa Operativa

Si sono analizzati gli esiti dei questionari inviati dalle sedi (Palermo e Sondrio Questura / Firenze e Pescara Reparto Prevenzione Crimine) in cui è stata sperimentata la Divisa Operativa invernale e dai quali sono emersi alcuni suggerimenti di modifica che sono stati vagliati dalla Commissione:

- **Berretto Operativo "baseball":**

*verrà eliminato il soggolo per la pesantezza dello stesso rispetto alla tipologia di tessuto del berretto. Le varie qualifiche verranno individuate con l'apposito tratto in velcro blu, posizionato sul lato sinistro dei vari capi, dove verrà apposto il distintivo di qualifica.

*Il tessuto verrà modificato e fatto idrorepellente

*La visiera, pare risulti troppo lunga (la commissione ha valutato di non modificarla), ma nella prossima seduta l'UTAM porterà in visione un modello con una visiera più corta di 2 cm, e quindi si valuterà quale berretto mantenere per gli operatori.

- **Giacca impermeabile con interno autoportante:**

*Verrà fatta una modifica tenendo in considerazione le varie taglie, soprattutto rispetto ai passanti per l'alloggio del cinturone perché sembrano essere più alti rispetto alla cinta dei pantaloni (i passanti e la cinta dei pantaloni dovrebbero combaciare);

*Verrà creata una tasca interna alta sul lato destro;

*Verranno abbassati i passanti esterni della giacca perché non allineate con quelle interne ;

*Verranno creati dei fori di areazione nella parte ascellare per la traspirabilità.

- **Pantaloni Operativi**: OK

- **Scarponcini/stivaletto**: OK

- Circa la fondina porta pistola originariamente creata appositamente con tre diversi scatti per porla in diverse posizioni con apposito pulsante (roteazione a 180°), prima della distribuzione, verrà verificato se è stata apportata la modifica di blocco per impedire la roteazione a 360°.

PUNTO 2°

Nuova Divisa Operativa per Artificieri, Cinofili e Tiratori Scelti

E' stato riferito che andrà in pianificazione con la finanziaria del prossimo anno, e il responsabile delle Specialità ha suggerito di distribuirla per primo agli operatori (116 unità) in forza in tutti gli aeroporti d'Italia, e, successivamente ai restanti specialisti in carico ad altri uffici.

PUNTO 3°

Uniforme per personale impiegato presso CIE

L'orientamento dell'Amministrazione è quella di assegnare a tutti la nuova Divisa Operativa, ma, essendo un periodo di transito, in tal senso si è pensato di individuare nella tuta così detta "**Italia 90**" un'adeguata uniforme per quel personale impiegato presso i CIE. La rappresentante della Direzione Centrale per gli affari Generali della Polizia di Stato provvederà a quantificare il numero di persone che ne necessitano rapportandosi con la Direzione Centrale dell'Immigrazione e Polizia delle Frontiere. Ci terrà informati al termine del confronto tra le due Direzioni.

PUNTO 4°

Casco antiproiettile

Si è stabilito che l'U.T.A.M. studierà un nuovo tipo di casco antiproiettile più pesante (Kg.3,5) affinché possa avere i parametri di protezione balistica di

accelerazione del giubbotto antiproiettile. Inoltre, a completamento del prototipo si valuterà se renderlo di dotazione di reparto oppure personale.

PUNTO 5°

Danneggiamento Kit protezione passiva

E' stato stabilito di tenere invariato qualitativamente il Kit di protezione passivo già in dotazione ai Reparto Mobile (era stato portato al vaglio la circostanza di un operatore che aveva subito il danneggiamento dello stesso, creandogli un ematoma, a seguito del lancio di un "sanpietrino")

PUNTO 6°

Combinazione impermeabili per servizi di navigazione

La combinazione portata in visione è stata scelta a seguito di incontri avvenuti tra l'U.T.A.M e il personale del C.N.E.S per gli operatori di mare. Tale scelta è stata minuziosamente selezionata da quegli specialisti ma, poiché era solo il modello scelto, nella prossima seduta verrà portato il prototipo da inviare successivamente in sperimentazione presso le squadre nautiche opportunamente individuate. Gli stessi appartenenti all'U.T.A.M. si sono riservati di verificare e dar parere tecnico, nonché il rispetto delle norme della navigazione.

Inoltre è stato portato al vaglio e deliberato un nuovo dispositivo di salvataggio entro le 6 miglia da utilizzare indipendentemente dal capo che si indossa, questi diviene di particolare importanza/utilità anche in condizione di incoscienza. Ciò in sostituzione dello Splashdawn.

Al termine della sperimentazione, verrà valutata la possibilità di dotarlo individualmente o di reparto.

PUNTO 7°

Combinazione alta visibilità per Reparti Volo

E' stato portato in visione una combinazione di alta visibilità richiesta da 1° Reparto Volo di Pratica di mare da destinare a tutto il personale, di tutti i Reparto Volo, che opera a terra, per essere ben visibili, negli hangar e sulle piste al momento dell'atterraggio o decollo dei mezzi. Le caratteristiche di sicurezza evidenziate sono rispettare perché rispecchiano il codice N471 Classe 3 (quindi protezione e alta visibilità riportanti le superfici fluorescenti). La Direzione Centrale per gli affari Generali della Polizia di Stato si è riservata di pronunciarsi perché vorrà chiedere un

parere alla Direzione Servizio Aereo in quanto, è stato rappresentato che, non tutti i Reparti effettuano servizio notturno. Tutto ciò verrà definito nel prossimo incontro.

VARIE ED EVENTUALI

- Ho chiesto notizie, come già deliberato in altra seduta, circa la **Divisa Operativa da assegnare alla Polizia Stradale**, e, per la sperimentazione a quella di Chiavari (GE); i rappresentanti dell'U.T.A.M. si sono espressi sostenendo che è in via di definizione il pantalone con doppia banca cremisi (la giubba rimarrà la stessa) e che nella prossima seduta verrà portato il prototipo in visione per poi dar seguito alla verifica.
- Ho chiesto notizie circa la definizione per l'assegnazione della **Tuta da Ordine Pubblico Invernale** per i Reperto Mobile; La rappresentante della Direzione Centrale per gli affari Generali della Polizia di Stato si è impegnata a dare risposte certe nella prossima seduta verificando lo stato delle cose.

SCAZZI Salvatore

Rappresentante SAP

Nella Commissione Paritetica per la qualità e la funzionalità del vestiario
in uso alla Polizia di Stato

