



# INCONTRO CON IL NUOVO DIRETTORE DEL SERVIZIO POLIZIA FERROVIARIA PER RINNOVO CONVENZIONE CON FF.SS.

Nella giornata di ieri, presso il Dipartimento della Pubblica Sicurezza, si è svolto l'incontro con una delegazione del Servizio Polizia Ferroviaria del Dipartimento della P.S. presieduta dal nuovo Direttore dr Maurizio GELICH, per la verifica sullo stato di applicazione della convenzione stipulata tra Ferrovie dello Stato e Polizia di Stato.

Nel corso dell'incontro il nuovo Direttore del Servizio ha confermato l'intenzione dell'Amministrazione di rinnovare la convenzione con FF.SS. e, per quanto possibile, d'integrarla e migliorarla nei contenuti e negli ambiti d'intervento, adeguandola alle nuove esigenze, anche sulla base dell'esperienza applicativa e dei positivi risultati finora conseguiti (riduzione dell'80% dei furti in ambito ferroviario ed un elevato rapporto tra personale impiegato e risultati operativi).

Il Direttore ha aggiunto genericamente che vi sarebbe una disponibilità delle FF.SS. ad ampliare i contenuti della convenzione offrendo la disponibilità di risorse economiche aggiuntive a quelle già previste, chiedendo un parere alle organizzazioni sindacali.

Sul punto tutte le scriventi OO.SS. hanno convenuto e comunicato al Direttore che è necessario verificare nel corso di preventivi specifici incontri tutti i dettagli dell'eventuale nuova proposta operativa che integrerebbe quella già recepita con la convenzione in materia di scorte e solo dopo un confronto di tale genere, i sindacati potranno esprimere un parere.

- **VERIFICA ATTUAZIONE DEGLI ACCORDI SOTTOSCRITTI DA FF.SS.** . E' stato posto con forza la questione che investe direttamente il livello di responsabilità del Servizio e dei Compartimenti in materia di verifica dell'attuazione degli accordi e degli impegni assunti dalla società con il Dipartimento della P.S., sia con riguardo agli oneri derivanti dalla convenzione, che in materia di pianificazione ed attuazione dei lavori per tutto l'ambito logistico. Il Direttore ha confermato che spesso non vi è sintonia tra i deliberati e gli impegni di spesa assunti dai vertici della società e la realizzazione delle opere. Ha ribadito che è sua ferma intenzione migliorare questo rapporto sollecitando anche tutti i dirigenti dei Compartimenti a vigilare sul rispetto dei tempi e degli impegni assunti dalla società per la realizzazione delle opere infrastrutturali e logistiche, così come sul rispetto di tutti gli impegni e oneri derivanti dalla convenzione. E' stato anche chiesto di richiedere a FF.SS. la destinazione di spazi riservati ed adeguati per svolgere i propri compiti istituzionali sui convogli per il personale impegnato nei servizi di scorta.
- **COSTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO TRIMESTRALE DI CONFRONTO.** E' stato nuovamente richiesto e questa volta si è finalmente ottenuta la possibilità di costituire un tavolo tecnico permanente di confronto trimestrale con il Direttore del Servizio per discutere di tutte le problematiche della Polfer e per approfondire i contenuti della Convenzione Si tratta di un grande risultato che consentirà di affrontare in tempo reale tutte le criticità che emergono a livello territoriale, formulando proposte migliorative della convenzione che l'Amministrazione porterà al periodico tavolo di confronto con FF.SS., così come previsto dalla convenzione.
- **RICHIESTA DI EMANARE NUOVE DIRETTIVE OPERATIVE:** E' stato chiesto al Direttore, anche sulla scorta dell'esperienza applicativa della convenzione finora maturata, di raccogliere ed aggiornare in forma complessiva, più chiara, più organica ed omogenea su tutto il territorio, tutte le frammentarie disposizioni di servizio in materia di attuazione delle scorte impartite dal suo predecessore all'atto della sottoscrizione e nelle prime fasi applicative della convenzione.
- **NUOVE PROPOSTE DA APPROFONDIRE:** E' stato chiesto al Direttore di riprendere, anche attraverso un confronto con FF.SS. ,alcune proposte già discusse in un precedente incontro ma che sono rimaste allo stato ancora indefinite quali la previsione di un servizio di scorta anche sui treni Euronight; la possibilità di valutare l' istituzione di un'indennità per i servizi di scorta alle tifoserie; la possibilità di stipulare accordi convenzionati anche con società diverse da FF.SS. spa che gestiscono altri tratti ferroviari; la possibilità d'integrare la convenzione con la previsione di indennità anche per le scorte ai treni passeggeri che effettuano tratte più brevi; la necessità di chiarire meglio, anche impartendo specifiche direttive dal centro, gli ambiti ed i limiti del rapporto d'impiego del personale di polizia da parte del personale delle FF.SS. per prevenire ed evitare i continui tentativi che avvengono a livello territoriali di richieste d'impiego improprio del personale.

Roma 7 ottobre 2009.-

Siulp	Sap	Siap-Anfp	Silp-Cgil	Ugl-Polizia di Stato	Coisp-Up-Fps- Adp-Pnfi-Mps
<b>Romano</b>	<b>Tanzi</b>	<b>Tiani</b>	<b>Giardullo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Maccari</b>